

Ellebjerg frem til 2006. Når Ny Ellebjerg Station åbner i 2006, lukker stationen ved Gammel Køge Landevej.

Øvrige anlægsprojekter

Projekterne kapacitetsforbedringer vest for København og overhalingsspor for godstog er under forberedelse i Trafikstyrelsen, jf. § 28.62.01. Begge projekter er ændret i forhold til trafikaftalen af 5. november 2003. Projektet med overhalingsspor for godstog er fremrykket, jf. Akt 122 18/3 2004 samt § 28.62.01. Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger. For projekt "Kapacitetsforbedringer vest for København" udskydes samlet 61,2 mio. kr. for perioden 2005-07, som projektet tilføjes med 30,6 mio. kr. årligt i 2008-2009.

Projektet med Århus havnebane forberedes endvidere af Trafikstyrelsen, og fordelingen af de tilrådeværende ressourcer vil ske i henhold til indgået aftale mellem parterne. Havnesporet ejes delvist af Banedanmark og delvist af Århus Havn.

Pulje til Øvrige investeringer

En del af bevillingen anvendes til mindre nyinvesteringer i perroner, miljø- og sikkerhedsforanstaltninger, edb, mindre funktionalitetsprojekter samt biler.

Miljø og arbejdsmiljø omfatter investeringer i faste anlæg og udstyr, hvor den udløsende faktor primært er ønsket om forbedret miljø eller arbejdsmiljø. Budgettet omfatter udgifter til gennemførelse af Banedanmarks strategi på miljøområdet, hvilket omfatter investeringer i miljøforbedringer langs jernbanenettet, bl.a. ved opsætning af støjskærme og facadeisolering.

Overkørsler omfatter nedlæggelse af overkørsler på hoved- og regionalbanerne. Overkørslerne nedlægges af sikkerhedsmæssige årsager og er en forudsætning for forøgelse af hastigheden på strækningerne.

EDB omfatter investeringer i og kapacitetsudvidelse af Banedanmarks edb-anlæg samt køb og udvikling af programmel hertil.

Biler m.v. omfatter anskaffelse af tjenestebiler, dog ikke til Entreprenørvirksomheden som anskaffer biler via konto 28.63.22.

Funktionalitetsfremmende foranstaltninger omfatter mindre investeringer til optimering af infrastrukturens funktionalitet.

28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Statsvirksomhed)

På denne konto er afsat midler til gennemførelse af Banedanmarks plan for jernbanenettet 2005-06. Midlerne kan desuden anvendes til forundersøgelser og projektering m.v. af fornyelsesprojekter i kommende finansår. Dele af jernbanenettet er af ældre dato, og der er gennem de seneste år sket en nedslidning af de tekniske anlæg. En målrettet indsats for fornyelse af anlægsaktiver forventes på sigt at kunne nedbringe omkostningerne til vedligeholdelse og fejlretning, samtidig med at fornyelsen vil medvirke til en forbedret regularitet og komfort.

Banedanmarks overordnede strategi er at lægge fornyelsesindsatsen der, hvor den samlede effekt er størst, at fastholde eller forbedre regulariteten ved minimering/eliminering af fejlkilder samt at igangsætte udviklingsaktiviteter inden for bl.a. teknologi og udbud, der har til sigte at understøtte effektiviseringsforudsætningerne.