

Driftsmæssige konsekvenser:

Der skal igangsættes forberedelse/pilotprojekt af nyt landsdækkende togkontrolsystem.

Igangværende projekter*Ringsted banetekniske anlæg*

Det nuværende sikringsanlæg på Ringsted station er taget i brug i 1930. Beslutning om fornyelse af anlægget har afventet kapacitetsudbygningen på strækningen København-Ringsted. Da dette projekt blev stillet i bero ultimo 1999, forudsættes fornyelsen af sikringsanlægget i Ringsted nu gennemført parallelt med implementering af *Plan for jernbanenettet 2000-04*.

Projektet er EU-udbudt i 2003, med henblik på at indgå kontrakt i 2004. Projektet forventes som følge heraf afsluttet i 2006.

Projektet er på baggrund af viderebearbejdning i fase 2 (programfasen) vurderet til en totaludgift til 115,2 mio. kr. (50 % fraktil).

Resultatet af projektets hidtidige aktiviteter, som er funktionspecificationer og grænsefladebeskrivelser, indgår nu som en del af grundlaget for Banedanmarks fremtidige udbud af sikringsanlæg.

Fjernstyringscentral til S-banen

Som anført på finanslov 2001 blev kontrakten med leverandøren af det nye fjernstyringssystem ophævet 1. december 2000 som følge af leverandørens varsling af yderligere forsinkelser fra november 2002 og frem til februar 2004. Leverandøren anerkender ikke Banedanmarks ret til at ophæve kontrakten.

En voldgiftssag er påbegyndt februar 2002, og et nyt udbud blev igangsat april 2002. Finansudvalget har tiltrådt Akt C 4/12 2002, hvorfor totaludgifter mv. er ændret i forhold til det optagne på finansloven for 2002 og 2003. Der er ved tiltrædelse af aktstykket adgang til etablering af nyt fjernstyringssystem til S-togsnettet i København, hvorfor udgifter og totaludgifter i tabellen ovenfor alene omfatter det nye projekt.

Nye S-tog, infrastruktur

Som følge af indkøb af nye S-tog til DSB S-tog a/s skal der ske en række tilpasninger af infrastrukturen, så de nye togs egenskaber nyttiggøres bedst muligt. Aktiviteterne bliver planlagt og gennemført i sammenhæng med indsættelsesstrategien for de nye togsæt og vil forløbe i perioden frem til 2005. Der er ved Finansudvalgets godkendelse af DSB's køb af 4. generation nye S-tog i perioden 1999-2005, jf. Akt 181 2/4 1997, forudsat, at Banedanmarks udgift til infrastrukturtilpasninger optages i Banedanmarks bidrag til de årlige forslag til bevillingslove.

Ringbanen

Projektet omfatter etablering af en byringbane omkring København, således at det bliver muligt at rejse på tværs af alle S-togsnettets linjer uden om Københavns centrum, og der bliver gode skiftemuligheder til både andre S-tog, Metro, busser og regionaltog. Ringbanen er en S-togslinje, der kører mellem Hellerup og Flintholm på den eksisterende S-togslinje.

Fra Flintholm Station lidt øst for Vanløse Station og frem til Vigerslev vil Ringbanen gøre brug af den tidligere godsbane. Fra Vigerslev skal anlægges et nyt dobbeltspor til Ny Ellebjerg. Projektet omfatter endvidere anlæggelse af en række nye stationer.

Ringbaneprojektet er i 2003 blevet udvidet med etablering af vendespor for Ringbanen på Hellerup station. Det indebærer en merudgift på 45,8 mio. kr. som betales af DSB. Indtægten er optaget som en indtægtsbevilling på standardkonto 41 "Refusion vedr. anlæg mv." med henholdsvis 10 mio. kr., 25 mio. kr. og 10 mio. kr. for årene 2004-06.

Der blev i 2004 truffet politisk beslutning om, at Banedanmark kan åbne næsten hele Ringbanen i 2004. Der er således alene forudsat arbejder mellem Gl. Køge Landevej Station og Ny