

Godstog (inkl. Posttog)									
Rettidige tog.....	80	86	87	88,5	90	90	90	90	90
Forsinkede tog.....	20	14	13	11,5	10	10	10	10	10

Noter: trafikomfanget for 2005 bygger på forventet effekt af plan for jernbanen, og effekt af GTA er indarbejdet i 2006. Trafikstyring:

Formålet omfatter udgifter i forbindelse med den trafikale styring af jernbanetrafikken.

Planlægning og styring:

Formålet omfatter udgifter i forbindelse med opgaver vedrørende planlægning og styring af jernbanenettets udvikling. Der drejer sig fx om teknologi og forberedelse af anlægsprojekter, udgifter vedrørende opgaver omkring disponering og projektering af anlægsopgaver samt varetagelse af projektfaserne, herunder udbud og kontrahering. Planlægning og styring omfatter ligeledes udgifter i forbindelse med opgaver angående drift- og systemansvar for det færdige jernbanenet.

Generel ledelse og administration:

Formålet omfatter udgifter til ledelse og ledelsesenheder, der varetager funktioner rettet mod organisationen som helhed samt udgifter til økonomi og personaleadministrative funktioner.

### 28.63.02. Banedanmark (Anlægsbev.)

Kontoen omfatter Banedanmarks anlægsbevillinger til større anlægsprojekter til udbygning og forbedring af statens jernbanenet.

På FFL2005 er indtægtsprofilen ændret som følge af en revideret optagelse af medfinansieringsbidraget for Ringbanen. Medfinansieringsbidraget er nu optaget svarende til transaktionsprincippet, der er således ikke ændret i beløbene, alene i periodiseringen af bidragene.

Mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre, og Kristendemokraterne er der 5. november 2003 indgået aftale om trafik, som blandt andet indebærer igangsættelse af følgende baneprojekter:

- Udbygning af S-togsnettet mellem Københavns Hovedbanegård og Dybbølsbro
- Overhalingsspor for godstog
- En række kapacitetsforbedrende tiltag på strækningen vest for København
- Forberedelse af togkontrolsystem

Endvidere iværksættes der en række analyser af yderligere jernbaneprojekter med henblik på senere beslutning, jf. § 28.63.01 Banedanmark samt § 28.62 Trafikstyring.

Derudover er puljen til øvrige investeringer forhøjet som led i aftale om trafik, jf. indledende bemærkninger under § 28.63. Der er endvidere afsat 65 mio. kr. til statsligt bidrag til Århus havnebane med henblik på mere gunstig linieføring af havnebanen. Beløbet udgør ca. halvdelen af den samlede vurderede anlægssum.

#### Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.8.2	Banedanmark kan oppebære tilskud fra EU, Jernbanevirksomheder, (amts)kommuner og andre myndigheder til medfinansiering af infrastrukturprojekter. På bevillingslove og i årsrapporter oplyses størrelsen af de forventede og modtagne tilskud således, at de samlede omkostninger til projekterne fremgår, også de som afholdes af ikke statslige bevillinger.
BV 2.8.3	Realiserede besparelser på anlægsprojekter på konto 28.63.02. Banedanmark (anlægsbev.) kan medgå til finansiering af merudgift på andre anlægsprojekter, hvilket vil fremgå af bevillingslovene.