

rende aktiviteter. Ved udbud gives Baneteknik mulighed for at afgive tilbud på lige fod med eksterne virksomheder.

Der vil også i årene efter 2006 være behov for midler til gennemførelse af den ønskede genopretning af jernbanenettets tilstand. Der er i aftale om trafik af 5. november 2003 således angivet årlige økonomiske sigtemål for perioden efter 2006. Bevillinger for 2007 og 2008 svarer til trafikaftalens sigtemål.

### Formelle rammer for Banedanmarks virksomhed

Rammerne for Banedanmark i budgetperioden er hovedsageligt følgende:

- Lov nr. 1222 af 27. december 2003 om Banedanmark
- Lov nr. 323 af 5. maj 2004 om ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v.
- Bekendtgørelse nr. 20 af 15. januar 2004 om ikrafttræden af § 1 og § 13 i lov om Banedanmark
- Bekendtgørelse nr. 1031 af 13. december 2001 om sikkerhedscertifikat til jernbaneinfrastrukturforvaltere
- Rådets direktiv 91/440/EØF af 29. juli 1991 om udvikling af Fællesskabets jernbaner
- Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/12/EF af 26. februar 2001 om ændring af Rådets direktiv 91/440/EØF om udvikling af Fællesskabets jernbaner
- Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2001/14/EF af 26. februar 2001 om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af afgifter for brug af jernbaneinfrastruktur samt sikkerhedscertificering
- Rådets direktiv 96/48/EF af 23. juli 1996 om interoperabilitet i det transeuropæiske jernbanesystem for højhastighedstog
- De årlige bevillingslove
- Trafikinvesteringsaftalen af 24. januar 2001
- Aftale mellem Regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre, Kristendemokraterne om trafik af 5. november 2003.

### Lov om jernbanevirksomhed m.v.

I 1999 åbnedes markedet for jernbanedrift for fremmede godsoperatører og i 2000 åbnedes markedet for passagertransport.

Der er foretaget udbud af offentlig service trafik med 15 % af fjern- og regionaltrafikken svarende til 6,7 mio. togkilometer. S-togsdriften omfattes ikke af udbud.

For at sikre en hensigtsmæssig og effektiv udnyttelse af statens jernbanenet har trafikministeren fastsat regler for Banedanmarks tildeling af kapacitet til jernbanevirksomhederne. Jernbanevirksomhederne betaler en afgift til Banedanmark for benyttelse af den tildelte kapacitet.

De opkrævede baneafgifter går til Banedanmarks betaling for jernbanernes benyttelse af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund. Desuden tilbageføres et beløb til godsoperatørerne som miljøtilskud.

### Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.4.4	På forslag til tillægsbevillingslov foretages umiddelbart teknisk korrektion for udgifter, der afholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring, idet der dog for de enkelte forsikringshændelser er knyttet en selvrisiko på 3,5 mio. kr.
BV 2.4.7	Banedanmark er momsregistreret. Banedanmark kan fuldt ud afløfte købsmoms, ligesom Banedanmark skal opkræve moms af baneafgifter.