

## 28.63. Banedanmark

Banestyrelsen har ved L 1222 ændret navn til Banedanmark pr. 1. marts 2004. Med lov om Banedanmark styrkes ledelsesstrukturen i statsvirksomheden. Banedanmark ledes af en bestyrelse og en direktion. Bestyrelsen varetager den overordnede ledelse af virksomheden under ansvar over for trafikministeren. Bestyrelsen sørger for en forsvarlig organisation af Banedanmark, og træffer beslutning i alle spørgsmål, som er af væsentlig betydning, herunder om den overordnede tilrettelæggelse af Banedanmarks arbejde inden for de rammer, der gælder for en statsvirksomhed, herunder finansloven og de kontrakter, som bestyrelsen indgår med trafikministeren. Bestyrelsen består af 6 medlemmer, hvoraf trafikministeren vælger 4 medlemmer og medarbejderne 2 medlemmer.

Den interne fordeling af opgaver og ansvar mellem Banedanmark og Banedanmarks Entreprenørvirksomhed sikrer en klar skelnen internt i statsvirksomheden mellem rollerne, som udbyder og tilbyder, hvilket er en forudsætning for at gennemføre udbud af opgaver og dermed afgørende for at leve op til lovgivningens krav.

Banedanmark har til opgave at drive statens jernbaneinfrastruktur på en effektiv, økonomisk og sikkerhedsmæssigt forsvarlig måde og dermed sikre grundlaget for en effektiv togdrift samt udføre anden virksomhed, som ligger i naturlig forlængelse heraf. Banedanmark foretager tildelelse af jernbaneinfrastrukturkanaler til jernbanevirksomhederne.

For yderligere informationer henvises til: [www.banedanmark.dk](http://www.banedanmark.dk).

### Aftale om trafik (2005-2014)

Mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne er der indgået aftale af 5. november 2003 om trafik. Fra 2005 og de kommende år indebærer aftalen en markant forbedring af den kollektive trafik bl.a. ved en styrkelse af vedligeholdelsen af banenettet i hele landet. Borgerne vil herved komme til at opleve en mere regelmæssig togdrift. På Banedanmarks område er der indgået en 2-årig aftale for 2005 og 2006 med 8-årige sigtelinier for perioden 2007-2014. Aftalen indebærer følgende udvikling af jernbaneinfrastrukturen for passagertog i hele landet:

- Nettets trafikale ydeevne (kapacitet, hastighed og regularitet) fastholdes, hvilket er en udfordring henset til jernbanenettets alder
- I perioden 2005-2009 iværksættes en særlig indsats for at forbedre Banedanmarks påvirkning af togenes rettidighed. Herved skønnes antallet af forsinkelser forårsaget af Banedanmark at blive reduceret med 6.500 fjern- og regionaltog samt 3.600 S-tog i 2009.
- I perioden fra 2010 iværksættes en løbende genopretning af nettet. I perioden fra primo 2010 til ultimo 2014 medfører indsatsen, at gennemsnitsalderen af Banedanmarks spor reduceres med 0,8 år til 29,7 år. Herved reduceres antallet af hastighedsbegrænsninger og driftsbegrænsninger i øvrigt i forhold til det nuværende aktivitetsniveau.

Med aftalen forhøjes Banedanmarks bevillinger til drift, fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet med 696 mio. kr. i 2005 og 704 mio. kr. i 2006 (PL 2004) i forhold til bevillingsniveauet på forslag til finanslov for 2004. Samtidig lægges der i henhold til aftalen og sigtelinierne op til en forhøjelse af bevillingerne til drift, fornyelse og vedligehold af jernbaneinfrastrukturen med gennemsnitligt 920 mio. kr. årligt i perioden 2005-2014.

De bevillingsmæssige rammer for Banedanmark i perioden fra 2007 og frem forhandles i 2005. Forhandlingen sker inden for rammerne af de nuværende sigtelinier. Banedanmark kan således planlægge den fremtidige fornyelses- og vedligeholdelsesindsats på baggrund af sigtelinierne.

### Bevillingsrammer for jernbanen 2005-06.

Banedanmark vil i stadig stigende grad bringe projekterings-, anlægs- og vedligeholdelsesopgaver i udbud. Der er udarbejdet en strategi for udbud af hovedparten af Banetekniks nuvæ-