

Ved overdragelsen af Jernbanetilsynets myndighedsopgaver fik Trafikstyrelsen tilført yderligere 24 årsværk.

10. Almindelig virksomhed

Fra 2005 omfatter virksomhedsoversigten ligeledes jernbanesikkerhedsopgaver.

Virksomhedsoversigt:

	R 1999	R 2000	R 2001	R 2002	R 2003	B 2004	F 2005	BO 1 2006	BO 2 2007	BO 3 2008
A. Hovedformål (mio. kr.)										
1. Indkøb af offentlig servicetrafik	-	-	-	-	-	12,3	11,6	11,4	11,6	11,2
2. Infrastrukturplanlægning.....	-	-	-	-	-	17,1	14,4	13,2	19,9	19,5
3. Sikkerhedsopgaver.....	-	-	-	-	-	-	7,8	7,5	8,2	8,2
4. Hjælpefunktioner	-	-	-	-	-	4,5	6,1	6,0	5,9	5,8
5. Generel ledelse og administration.....	-	-	-	-	-	8,0	9,4	9,4	9,3	9,3
Ressourceandel	-	-	-	-	-	19	19	20	17	17
I alt	-	-	-	-	-	41,9	49,2	47,5	54,9	54,2

20. Forberedelse af anlægsprojekter

Under kontoen afholdes udgifter, herunder lønudgifter, til forberedelse af anlægsprojekter i programfasen på baggrund af projekteringslov eller tilsvarende beslutning.

I forbindelse med aftale om trafik af 5. november 2003 er det besluttet at iværksætte analyser af en række jernbaneprojekter med henblik på senere beslutning om igangsætning. Det drejer sig om følgende projekter:

Overhalingsspor for godstog, hvor Trafikstyrelsen i 2004-2005 gennemfører indledende projektering herunder de nødvendige procedurer iht. planloven. Projektet er fremrykket, jf. Akt 122 af 18. marts 2004.

Modernisering af Hobro-Aalborg i form af opgradering til højere hastighed. Beslutningsgrundlag udarbejdes i 2006.

Opgradering af Sydbanen mellem Næstved og Nykøbing Falster, beslutningsgrundlag udarbejdes i 2006.

Modernisering af Nørreport station, beslutningsgrundlag udarbejdes i 2005.

Projekteringsarbejde vedr. dobbeltspor Nordvestbanen (Lejre-Vipperød) udarbejdes 2005-06, med henblik på beslutning ved udgangen af 2007 om evt. realisering af dobbeltsporet.

Kapacitetsforbedringer vest for København. Der udarbejdes i 2004-2005 foranalyser, som skal danne grundlag for en beslutning om gennemførsel af en række mindre kapacitetsforbedrende tiltag på strækningen København-Ringsted inden for en ramme på 800 mio. kr.

Strategianalyse. Der udarbejdes en strategianalyse af fremtidige kapacitetsforbedringer på jernbanestrækningen København-Ringsted med bidrag fra Trafikstyrelsen.

For så vidt angår Sydbaneprojektet forudsættes det, at der kan oppebæres EU-tilskud på 2,5 mio. kr. Såfremt der ikke vil blive tildelt EU-midler svarende til det forudsatte til projektet, vil differencen blive optaget på forslag til lov om tillægsbevilling.

Vedrørende kapacitetsforbedringer vest for København er der afsat i alt 18 mio. kr. i perioden 2004-2005, hvoraf de 9 mio. kr. er EU tilskud, som blev anvendt i 2004. Af de statslig finansierede midler blev 4 mio. kr. anvendt i 2004 og 5 mio. kr. i 2005.