

Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger administrerer i forbindelse med ovenstående opgaver følgende konti:

§ 28.61.03	Indkøb af offentlig service jernbanetrafik, ARRIVA
§ 28.65.17-18	Privatbanerne
§ 28.62.01.26	Trafikering af Tønder-Niebuil
§ 28.11.64	Takstnedsættelse i den kollektive trafik
§ 28.62.01.25	Bådbusser i København
§ 28.43.03	Samfundsbegrundede overfarter
§ 28.43.04	Den udbudte færgebetjening af Bornholm

Trafikstyrelsen administrerer eksisterende kontraktlige tilsagn om tilskud til projekter i amter og kommuner vedrørende kollektiv trafik i tyndt befolkede områder. Opsparede midler blev på forslag til lov om tillægsbevilling 2003 overført til nærværende konto fra § 28.22.01.20. Styrkelse af kollektiv trafik i tyndt befolkede områder. Tilsvarende blev opsparede midler vedrørende handicappuljen overført fra 28.11.71 Generelle puljer.

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.7.4	Trafikstyrelsen kan på Forslag til Lov om Tillægsbevilling optage merudgifter til øvrig drift og lønsum inden for en ramme på i alt 3 mio. kr. i forbindelse med forprojektering som igangsættes af Trafikministeriets departement, forudsat at udgiften udlignes på Forslag til Lov om Tillægsbevilling inden for et af de følgende 2 finansår ved merindtægter, mindreudgifter eller ved overførsel for øvrige driftsbevillinger på Trafikministeriets område.
BV 2.2.5	Trafikstyrelsen kan oppebære tilskud fra EU, jernbanevirksomheder, infrastrukturforvaltere, (amts)kommuner og andre myndigheder til medfinansiering af analyser og projektarbejde bl.a. i forbindelse med infrastrukturprojekter.

Ved lov nr. 404 af 6. juni 2002 om ændring af lov om jernbanesikkerhed blev en række opgaver overført fra DSB og Banestyrelsen til Jernbanetilsynet. Samtidig blev de nuværende jernbaneaktører på markedet lettet for visse omkostninger, som ved ændringen blev påført Jernbanetilsynet. Denne omkostningsforøgelse bliver finansieret gennem gebyrer fra jernbanevirksomhederne og jernbaneinfrastrukturforvalterne. Provenuet fra gebyrerne anvendes til lønninger og kontorholdsudgifter for det personale, der udfører det pågældende arbejde, idet målsætningen er, at der ikke betales for forhold, som jernbanesektorens aktører ikke tidligere har betalt for.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2003	2004	F	2006	2007	2008
Nettoudgiftsbevilling	17,8	59,7	74,2	74,8	54,3	53,6
Udgift	20,9	68,7	75,4	78,6	55,5	54,8
Indtægt	3,1	9,0	1,2	3,8	1,2	1,2
10. Almindelig virksomhed						
Nettoudgift	14,3	41,9	48,0	46,3	53,7	53,0
Udgift	17,4	41,9	49,2	47,5	54,9	54,2
11. Lønninger	7,8	21,1	31,4	31,4	31,4	30,9
12. Lønrefusioner	0,0	-	-	-	-	-