

10. Fast vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland

Trafikministeriet er i henhold til lov om Jernbaneverksamhed m.v. bemyndiget til at bringe kontrakter om passagertrafik udført som offentlig service jernbanetrafik i udbud. Den 30. januar 2002 blev den første kontrakt udbudt statslig offentlig service jernbanetrafik indgået mellem Trafikministeriet og Arriva. Kontrakten omfatter ca. 15 pct. af den statslige togdrift udenfor S-banen i hovedstadsområdet målt i togkm. Kontrakten indebærer, at Arriva betjener en række banestækninger i Midt- og Vestjylland i perioden 5. januar 2003 til 14. december 2010.

Trafikministeriet har i tillæg hertil den 13. juni 2002 indgået-forhandlet kontrakt med Arriva med henblik på at opnå en forbedret myldretidsbetjening på visse af de udbudte udstrækninger, jf. Akt 199 25/6 2002. Den forhandlede kontrakt indebærer et krav om yderligere ca. 70.000 togkm. om året i årene 2003-05, og en option på et tilsvarende antal togkm. i årene 2006-10.

Arriva er i henhold til kontrakterne forpligtet til at levere 6,7 mio. togkm. pr. år, hvilket godt og vel svarer til det trafikomfang DSB betjente stækningerne med før Arrivas driftsovertagelse. Fra 2004 suppleres med 0,165 mio. togkm. pr. år til udvidet drift mellem Århus og Skanderborg. Fra 2006 udvides produktionen med 13 pct. til 7,6 mio. togkm. således, at betjeningsomfanget øges relativt til den forudsatte tilvækst på andre banestrækninger fra samme år.

20. Variabelt vederlag til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland

Kontrakterne med Arriva indeholder endvidere et variabelt vederlag, som har til formål at dække udgifter, hvis størrelse ikke kan forudses.

De variable vederlag består af henholdsvis engangsvederlag og mulige løbende vederlag.

De mulige løbende vederlag udgøres af en bod/bonus ordning, og af udgifter til Rejseplan og takstkompensation.

Der indgår som element i kontrakten med Arriva en bod/bonus ordning, som indebærer, at kontraktbetalingen kan reguleres med en bod/bonus på 5 pct. af den årlige kontraktbevilling. Eventuel bod/bonus bestemmes af Arrivas regularitet og pålidelighed samt af kundetilfredsheden.

Arriva er i henhold til kontrakten forpligtet til at bidrage til den fælles Internetportal Rejseplanen. Trafikministeriet kompenserer Arriva for udgifter til Rejseplanen, der ligger mere end 10 pct. over stigningen i nettoprisindekset. Kompensationen hertil udgør op til 0,3 mio. kr. årligt (PL 2002 niveau).

Kontrakten med Arriva sikrer endvidere kompensation til Arriva i forbindelse med uddannelse af lokomotivførere samt lavere indenamtslige takststigninger end nettoprisindekset.

28.61.04. Reserve til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (Driftsbev.)

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2003	2004	F	2006	2007	2008
Nettoudgiftsbevilling	-	-	8,3	9,2	8,1	8,1
Udgift	-	-	8,3	9,2	8,1	8,1
10. Reserve til indkøb af offentlig service jernbanetrafik						
Nettoudgift	-	-	8,3	9,2	8,1	8,1
Udgift	-	-	8,3	9,2	8,1	8,1
54. Tilskud til anden virksomhed ..	-	-	8,3	9,2	8,1	8,1

Kontoen er oprettet som følge af Akt 112 24/3 2004, hvoraf det fremgår, at der på FL 2005 oprettes en særskilt hovedkonto til reserve til indkøb af offentlig service jernbanetrafik. Eventuelle bodsbetalinger fra DSB eller DSB S-tog a/s som følge af ikke indfrieede krav i kontrakten mellem hhv. Trafikministeriet og DSB og Trafikministeriet og DSB S-tog a/s overføres til denne konto. Kontoen kan alene udmøntes ved aktstykke.