

**79. Øvrige udgifter til indkøb af offentlig service jernbanetrafik**

Nettoudgift .....	11,4	-	10,5	10,7	10,7	10,8
<b>Udgift .....</b>	<b>11,4</b>	<b>-</b>	<b>10,5</b>	<b>10,7</b>	<b>10,7</b>	<b>10,8</b>
54. Tilskud til anden virksomhed ..	11,4	-	10,5	10,7	10,7	10,8

*Videreførselsoversigt:*

Mio. kr.					Beholdning primo 2004
Øvrige beholdninger .....					60,2
I alt .....					60,2

**10. Betaling til DSB, jf. forhandlet kontrakt**

Trafikministeriet har i marts 2004 som udmøntning af trafikaftalen af 5. november 2003 indgået en 10-årig kontrakt med DSB om offentlig service trafik på jernbane i perioden 2005-2014, jf. Akt 112 24/3 2004. I kontrakten med DSB om offentlig service jernbanetrafik i perioden 2005-2014 er det forudsat, at Trafikministeriet kan indgå tillægskontrakter med selskabet om forskellige tiltag på jernbaneområdet, inden for de i aftalen fastsatte økonomiske rammer. Tillægskontrakter, der påvirker den samlede kontraktbetaling fra staten til DSB-koncernen, forelægges Finansudvalget til godkendelse.

I kontrakten er der stillet krav til DSB på tre serviceområder, som medfører en bodsbetaling, såfremt de stillede krav ikke bliver indfriet. Bodsbetalingen kan maksimalt udgøre 40,7 mio. kr. i 2005. Ved en eventuel bodsbetaling vil midlerne blive anvendt til foranstaltninger, der kan forbedre regularitet og kundebetjening. Den eventuelle bodsbetaling vil blive afsat på den særskilte hovedkonto til reserve til indkøb af offentlig service trafik jf. konto 28.61.04, som er oprettet på FL 2005. Udmøntningen af disse midler sker efter forelæggelse af aktstykker. Det indgår desuden i kontrakten med DSB, at der vil blive foretaget en regulering af kontraktbetalingen ved en eventuel forsinket levering af nyt materiale til DSB. Reduktionens størrelse modsvares af DSB's reducerede udgifter ved forsinkelsen. Der reguleres ikke for besparelser som samlet i et år er mindre end 8 mio. kr. En eventuel reduktion i kontraktbetalingen som følge af leveranceforsinkelser tilfalder statskassen, idet det vil blive vurderet, hvorvidt de frigivne midler skal disponeres til f.eks. leje af erstatningsmateriel.

*DSB's kontraktbetaling 2005 samt rammeaftale 2006 - 08*

Mio.kr. 2005-pl	2005	2006	2007	2008
Betaling i medfør af kontrakten	3.026,8	3.063,3	2.842,2	2.706,4
Efterregulering af baneafgiftsbetaling for 2003	74,8			
Overførsel til Reserve til indkøb af offentlig servicetrafik (28.61.04)	-8,1	-8,1	-8,1	-8,1
Reduceret kontraktbetaling	3.093,5	3.055,2	2.834,1	2.698,3

**20. Betaling til DSB S-tog a/s, jf. forhandlet kontrakt**

Trafikministeriet har i marts 2004 som udmøntning af trafikaftalen af 5. november 2003 indgået en 10-årig kontrakt med DSB S-tog a/s om offentlig service trafik S-banenettet i perioden 2005-2014, jf. Akt 112 24/3 2004. I kontrakten med DSB S-tog a/s om offentlig service jernbanetrafik i perioden 2005-2014 er det forudsat, at Trafikministeriet kan indgå tillægskontrakter med selskabet om forskellige tiltag på jernbaneområdet, inden for de i aftalen fastsatte økono-