

Trafikaftalen af 5. november 2003 fastsætter desuden, at der i kontraktperioden skal gennemføres udbud af minimum en tredjedel af DSB's nuværende togkilometerproduktion, eksklusiv fjerntrafikken mellem landsdelene og S-togtrafikken. Der skal desuden ske genudbud af trafikken i Midt- og Vestjylland fra ultimo 2010.

### Udbudt trafik, jf. konto 28.61.03

Jernbaneloven giver mulighed for, at offentlig service jernbanetrafik kan udføres efter udbud, som såkaldt udbudt trafik. I jernbaneloven er det forudsat, at der skulle gennemføres et udbud af op til 15 pct. af trafikken uden for S-banen inden udgangen af 2003. Der er i 2001 gennemført et udbud af strækninger i Midt- og Vestjylland, svarende til ca. 15 pct. af trafikken uden for S-banen. På baggrund af udbuddet har Trafikministeriet indgået kontrakt med Arriva Danmark A/S, som fra 5. januar 2003 har drevet trafikken på disse strækninger.

### Fri trafik

Med lov om jernbanevirksomhed kan enhver godkendt jernbanevirksomhed drive godstrafik på statens jernbanenet. Jernbaneloven giver desuden jernbanevirksomheder mulighed for at drive passagertrafik uden kontrakt med staten, det vil sige uden tilskud fra staten, såkaldt "fri trafik".

### Baneafgifter

DSB og ARRIVA betaler i lighed med andre jernbaneoperatører baneafgifter for anvendelsen af jernbanenettet. Baneafgifterne opkræves af infrastrukturforvalteren/Banedanmark, jf. 28.63.06.

Baneafgifterne er fastsat i Bek. nr. 1065 af 10. december 2003 om baneafgifter og om miljøtilskud til godstransport på jernbane.

For kontrakttrafikken bliver udgifterne til baneafgifter modsvaret af en tilsvarende kontraktbetaling. Den fri trafik - herunder godstrafikken bliver derimod direkte belastet af afgifterne. For godstrafikken vil belastningen dog alene bestå af betalingen for benyttelse af de faste forbindelser. De resterende baneafgifter tilbageføres til godstrafikken via et miljøtilskud til de virksomheder, der anvender togtransport af gods.

## 28.61.01. Betaling til indkøb af offentlig service jernbanetrafik (tekstanm.)

### 9) (Driftsbev.)

#### Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2003	2004	F	2006	2007	2008
Nettoudgiftsbevilling .....	4.092,6	3.809,7	4.462,7	4.455,1	4.127,6	3.885,3
Udgift .....	4.092,6	3.837,7	4.462,7	4.455,1	4.127,6	3.885,3
Indtægt .....	-	28,0	-	-	-	-

#### 10. Betaling til DSB, jf. forhandlet kontrakt

Nettoudgift .....	2.948,0	2.576,6	3.093,4	3.055,2	2.834,2	2.698,3
<b>Udgift .....</b>	<b>2.948,0</b>	<b>2.604,6</b>	<b>3.093,4</b>	<b>3.055,2</b>	<b>2.834,2</b>	<b>2.698,3</b>
54. Tilskud til anden virksomhed ..	2.948,0	2.604,6	3.093,4	3.055,2	2.834,2	2.698,3
<b>Indtægt .....</b>	<b>-</b>	<b>28,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
79. Forbrug af videreført opsparing .....	-	28,0	-	-	-	-

#### 20. Betaling til DSB S-tog a/s, jf. forhandlet kontrakt

Nettoudgift .....	1.133,2	1.233,1	1.358,8	1.389,2	1.282,7	1.176,2
<b>Udgift .....</b>	<b>1.133,2</b>	<b>1.233,1</b>	<b>1.358,8</b>	<b>1.389,2</b>	<b>1.282,7</b>	<b>1.176,2</b>
54. Tilskud til anden virksomhed ..	1.133,2	1.233,1	1.358,8	1.389,2	1.282,7	1.176,2