

1. Investeringer, som ønskes foretaget af DSB eller datterselskaber heraf, og som overstiger en beløbsmæssig grænse på 100 mio.kr., skal forelægges for Folketingets Finansudvalg til godkendelse. Beløbsgrænsen fremgår af virksomhedens vedtægter og kan ændres efter forelæggelse for Folketingets Finansudvalg.
2. Rammer for optagelse af lån til driftsformål for DSB og datterselskaber heraf fastsættes af trafikministeren.
3. Rammer for optagelse af lån til investeringsformål for DSB og datterselskaber heraf fastsættes af trafikministeren efter godkendelse af Folketingets Finansudvalg.
4. Trafikministeren kan på statens vegne efter godkendelse i Folketingets Finansudvalg garantere for forpligtelser, som DSB og datterselskaber heraf har over for leverandører og långivere i forbindelse med investeringer over den beløbsmæssige grænse, der er angivet i vedtægterne.

Basislåneramme

Der er ved Akt 90 4/12 1998 godkendt en driftskreditramme uden statsgaranti for DSB og datterselskaber heraf på op til 1 mia. kr. Der er desuden ved Akt 54 26/11 2002 godkendt en basislåneramme til investeringsformål på ca. 2,5 mia. kr. Basislånerammen skal godkendes af Finansudvalget hvert 2. år, næste gang for perioden 2005 - 2006 ved forelæggelse af aktstykket inden udgangen af 2004.

Projektlåneramme

Herudover er der ved Akt 161 6/4 1999 opnået tilslutning til, at DSB og datterselskaber heraf kan etablere lån med statsgaranti for maksimalt 9,4 mia. kr. til finansiering af investeringer i 112 nye S-tog, 13 tosystemsgodsløkomotiver, 17 Øresundstogsæt samt klargøringscenter Kastrup. Den samlede projektlåneramme blev forhøjet ved Akt 248 11/6 1999 og ved Akt 113 28/11 2000. I alt var der godkendt en statsgaranti på maksimalt 15,0 mia. kr.

Ved salget af DSB Gods bortfaldt den del af lånerammen, som vedrører indkøb af tosystemsgodsløkomotiver og værkstedsbygninger, hvorfor lånerammen blev nedsat til maksimalt 14,8 mia. kr., jf. Akt F 4/4 2001. Med Akt 13 9/10 2002 blev statsgarantien forhøjet med 0,3 mia. kr. til finansiering af anskaffelse af 9 nærbanetog. Endelig blev statsgarantien med Akt 54 26/11 2002 forhøjet med yderligere 0,4 mia.kr. til finansiering af DSB's andel af projektet vedrørende etablering af Ringbane mellem Hellerup og Ny Ellebjerg, således at statens hæftelse ved tidspunktet for udarbejdelsen af finanslovsforslag 2005 udgør maksimalt 15,6 mia.kr.

Der er desuden ved Akt 248 11/6 1999 godkendt, at DSB kan etablere lån uden statsgaranti for et samlet beløb på 113 mio. kr. til finansiering af udbygning af kombiterminalen i Taulov.

DSB's udlandsaktiviteter

Rammerne for DSB's mulighed for at byde på jernbanetrafik, der udføres som offentlig service i EU- og EØS-lande er fastsat i Akt 181 21/5 2002.

Aftale om trafik (2005-2014)

Mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne er der indgået aftale af 5. november 2003 om trafik. Fra 2005 og de kommende år indebærer aftalen en markant forbedring af den kollektive trafik ved en betydelig udvidelse af togtbetjeningen og en markant styrkelse af vedligeholdelsen af banenettet i hele landet. Borgerne vil herved komme til at opleve en hyppigere og mere regelmæssig togdrift samt kortere rejsetider.

Der er i marts 2004 indgået 10-årige forhandlede kontrakter med henholdsvis DSB og DSB S-tog A/S for perioden 2005-2014, jf. Akt 112 24/3 2004.

Kontrakten med DSB vil medføre et trafikeringsniveau i fjern- og regionaltrafikken, der ligger ca. 26 pct. højere end produktionen i 2003. Kontrakten med DSB S-tog A/S vil medføre et trafikeringsniveau, der ligger ca. 13 pct. højere end produktionen i 2003.

Såfremt det i kontraktperioden viser sig, at der ikke er tilstrækkeligt grundlag for dele af udvidelserne, kan DSB eller Trafikministeriet beslutte, at trafikbetjeningen reduceres.