

28.43.01. BornholmsTrafikken (tekstann. 10) (Statsvirksomhed)

Statsvirksomheden Bornholmstrafikken er oprettet ved lov nr. 272 23/5 1973 og har til formål at drive trafik med passagerer, post og gods til og fra Bornholm og udøve sådan anden virksomhed, der står i naturlig forlængelse hermed. Bornholmstrafikkens virksomhed skal indrettes således, at den bliver til størst mulig gavn for og tjener til fremme af øens erhvervsliv og de enkelte indbyggers erhvervsmuligheder, alt under behørig hensyntagen til kravene om en økonomisk og forsvarlig drift og det foreliggende eller forventede trafikunderlag.

Bornholmstrafikken ledes af en styrelse på 8 medlemmer, og den daglige drift forestås af en direktør. Styrelsen kan indenfor rammerne af finansloven mv. træffe dispositioner, som nærmere afgrænset i vedtægten af 23. maj 1973.

Lov om nr. 1075 af 17. december 2002 (Lov om Bornholmstrafikken A/S) bemyndiger trafikministeren til efter forelæggelse for Folketingets Finansudvalg at stifte et aktieselskab ved navn Bornholmstrafikken A/S. Folketingets Finansudvalg har i fortroligt Akt G af 26. maj 2004 bemyndiget trafikministeren til at stifte et Bornholmstrafikken A/S med en aktiekapital på 10 mio. kr.

Den 8. juni 2004 stiftede trafikministeren i overensstemmelse hermed Bornholmstrafikken A/S, med en aktiekapital på 10 mio. kr. tegnet af staten. Bornholmstrafikken A/S skal varetage den samfundsbegrundede færgebetjening til og fra Bornholm i henhold til kontrakt indgået den 7. juni 2004 med Trafikstyrelsen. Kontrakten træder i kraft den 1. maj 2005.

Stiftelsen sker med henblik på, at selskabet i perioden frem til kontraktens ikrafttræden tilvejebringer relevant tonnage, og at selskabet med virkning fra kontraktens ikrafttræden overtager aktiver og passiver fra statsvirksomheden Bornholmstrafikken ved apportindskud. Det nærmere omfang af aktiver og passiver i statsvirksomheden Bornholmstrafikken, der overdrages til selskabet, fastsættes i forbindelse med apportindskuddet, der sker pr. 1. maj 2005, i henhold til fortroligt Akt K af 12. august 2003, fortroligt Akt D af 21. januar 2004 samt fortroligt Akt G af 26. maj 2004.

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.7.4	Bornholmstrafikkens akkumulerede udsving i forhold til nettoudgiftsbevillingen må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 20 pct. af Bornholmstrafikkens budgetterede driftsudgifter, når den er positiv, og 6 pct., når den er negativ. I perioden 1. januar - 30. april 2005 kan den budgetterede akkumulerede udsvingsmargin opgøres til 9,9 mio. kr. og -3,0 mio. kr.
BV 2.4.4	På forslag til tillægsbevillingslov foretages umiddelbart teknisk korrektion for udgifter, der afholdes i medfør af reglerne om statens selvforsikring, idet der dog for de enkelte forsikringshændelser er knyttet en selvrisiko på 1,5 mio. kr.
BV 2.3.2	Bornholmstrafikken har adgang til - inden for rammerne af den almindelige prisudvikling og under indtryk af markedsudviklingen m.v. - løbende at differentiere sine takster inden for og mellem de forskellige takstkategorier samt at differentiere over tid mellem ruterne.
BV 2.2.2	Der kan på driftsbudgettet afholdes udgifter til foreninger, organisationer m.v., som Bornholmstrafikken er medlem af ud fra faglige og erhvervsmæssige interesser.
BV 2.4.7	Bornholmstrafikken er registreret i henhold til lov om merværdiafgift (momsloven).