

## Kyster, havne og færgetrafik

### 28.42. Kystbeskyttelse og havne

Kystdirektoratet er etableret fra 1. januar 2001 som en udvidelse af det tidligere Kystinspektorat, efter at statshavnsadministrationerne i Esbjerg og Frederikshavn blev nedlagt henholdsvis pr. 1. januar 2001 og ultimo 2001. Kystdirektoratet har i den forbindelse overtaget ansvaret for Statens Uddybningsmateriel, de resterende statshavne i Helsingør og Thorsminde samt de opgaver, staten skal varetage i de overdragne havne.

Thorsminde Statshavn forbliver en statshavn, mens der for Helsingør Statshavn er optaget forhandlinger med Helsingør Kommune om overdragelse.

På Vestkysten er der særlige naturforhold, som gør, at staten også efter havneoverdragelserne har en del forpligtelser bl.a. forestå og afholde udgifter til sluser og slusedrift, forestå og afholde udgifterne til nogle havnes yderværker m.v. samt til oprensning i nogle havnes indsejlinger og yderbassiner. Disse opgaver varetages af Kystdirektoratet.

Kystdirektoratets opgaver omfatter således ovennævnte havnerelaterede opgaver samt samtlige opgaver, der er blevet varetaget i det tidligere Kystinspektorat.

Kystdirektoratet er statens teknisk sagkyndige organ inden for kystbeskyttelse, havne m.v. og forestår som sådant anlæg og drift af statslige kystbeskyttelses anlæg på den jyske vestkyst, fører tilsyn med andre dige- og kystbeskyttelses anlæg i det omfang, statsligt tilsyn føres, og deltager i øvrigt i administration af kystbeskyttelsesloven. Havnerelaterede opgaver udføres i henhold til aktstykkerne om overdragelse af de tidligere statshavne til lokalsamfundene samt indgåede rammeaftaler i forbindelse med overdragelserne.

Kystdirektoratet administrerer efter bemyndigelse fra Trafikministeriet statens højhedsret over søterritoriet, for så vidt angår tilladelser til anbringelse af hofdere og andre kystbeskyttelses anlæg, kabler og rørledninger, opfyldning, anlæg af lystbådehavne, broer og dæmninger m.m. Kystdirektoratet udøver tillige visse beføjelser, der i lov om kystbeskyttelse, lov om bestemte digeanlæg og lov om havne er tillagt trafikministeren. Bekendtgørelse nr. 1051 af 16. december 1999 om henlæggelse af opgaver til Kystinspektoratet m.v. omhandler disse beføjelser samt Kystdirektoratets beføjelser vedr. vedtægter for dige-, kystsikrings- og pumpelag, miljømæssig vurdering af anlæg på søterritoriet og kundgørelse af ordensreglementer for havne. Kystdirektoratet administrerer efter bekendtgørelse nr. 144 af 8. marts 2004 reglerne om sikring af havnefaciliteter - maritim sikring. Bekendtgørelsen er udstedt med hjemmel i havneloven og gennemfører FN's maritime organisations (IMO) SOLAS konventions kapitel XI-2, lov om bestemte digeanlæg (konventionen om sikkerhed for menneskeliv til søs fra 1974), samt ISPS koden (International Ship and Port Facility Security Code) for havnefaciliteter.

Statens andel til beskyttelse af anlæg på Vestkysten er indeholdt i Kystdirektoratets anlægsbevilling. Siden 1982 har der løbende været indgået aftale mellem staten og Ringkjøbing Amt om fordelingen af udgifterne til dette arbejde. Den seneste aftale er indgået i januar 2004 og vedrører perioden 2004-2008. Aftalen er godkendt på Akt 103, 10. marts 2004.

Statslige tilskud til kystbeskyttelse i Nord- og Sønderjydske amter er ligeledes indeholdt i anlægsbevillingen.

Under dette aktivitetsområde optages også uforudsete statslige bevillinger til efter nærmere retningslinjer at udrede en godtgørelse fra staten til istandsættelse af diger og andre kystbeskyttelses anlæg, der er blevet beskadiget som følge af stormflod, såfremt Finansudvalget i det enkelte tilfælde giver tilslutning til, at godtgørelse ydes. Amtskommuner og primærkommuner kan i så fald beslutte at yde godtgørelse efter tilsvarende retningslinjer som staten.