

*Driftsmæssige konsekvenser:*

Projektet Civil Aviation National Data Interchange (CANDI) er en udbygning af det eksisterende CANDI netværk til at kunne håndtere dataudveksling i forbindelse med implementeringen af Danish Air Traffic Management System (DATMAS) i København, Billund og Roskilde. Projektet DATMAS er en del af CASIMO-programmet.

Oversigt over betalingsstrømme vedrørende CASIMO-programmet<sup>1</sup>:

Investe- rings- periode	Tidl.	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2012	2014	I alt
1995-2007													
Investering	588,1	141,0	167,6	168,5	40,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.105,4
Afskriv- ning	132,7	74,7	86,9	104,4	118,9	104,7	85,2	69,4	56,6	46,3	38,0	31,2	
Forrentning	39,6	23,0	26,3	30,4	33,6	29,6	24,4	20,2	16,7	13,9	11,5	9,6	
<b>Årligt ud- lægsbehov</b>	<b>415,8</b>	<b>43,3</b>	<b>54,4</b>	<b>33,7</b>	<b>-112,2</b>	<b>-134,4</b>	<b>-109,6</b>	<b>-89,5</b>	<b>-73,3</b>	<b>-60,2</b>	<b>-49,5</b>	<b>-40,8</b>	
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Senere	I alt
Afskriv- ning	31,2	21,2	17,6	14,6	12,2	10,2	8,5	7,2	6,1	5,1	4,4	18,4	1.105,4
Forrentning	9,6	6,8	5,7	4,9	4,1	3,5	3,0	2,6	2,2	1,9	1,7	7,4	
<b>Årligt ud- lægsbehov</b>	<b>-40,8</b>	<b>-28,0</b>	<b>-23,3</b>	<b>-19,5</b>	<b>-16,3</b>	<b>-13,7</b>	<b>-11,5</b>	<b>-9,8</b>	<b>-8,3</b>	<b>-7,1</b>	<b>-6,0</b>	<b>-25,8</b>	<b>-265,7</b>

1) Oversigten tager udgangspunkt i det forventede forbrug, som er forudsat primo 2004 for CASIMO-programmet. Betalingsstrømmene er beregnet under forudsætning af en årlig saldoafskrivning på 20 pct. vedrørende tekniske anlæg, 10 pct. vedrørende bygninger og 40 pct. vedrørende administrativt edb-udstyr. Restafskrivning vil finde sted, når restværdien er 5 pct. mindre af den samlede investeringssum. Forrentning og afskrivning forventes at løbe til år 2032, hvorfor skemaet løbende vil blive opdateret.

**28.33.03. Lufttrafiktjeneste Grønland (tekstanm. 101) (Statsvirksomhed)**

Hovedkontoen omfatter delområderne Lufttrafiktjeneste Grønland, intern flyvning, som er ikke brugerfinansieret og Lufttrafiktjeneste Grønland, overflyvning, som er delvist brugerfinansieret.

*Særlige bevillingsbestemmelser:*

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.7.4	Saldoen for de akkumulerede udsving i forhold til det styrende netttotal må ikke uden særskilt forelæggelse overstige 25 pct. af Naviair's budgetterede driftsudgifter, når den er positiv, og 10 pct., når den er negativ. For 2005 kan den budgetterede udsvingsmargin opgøres til 10,0 mio. kr. og -4,0 mio. kr.

**Budgetteringsforudsætninger:**

I forbindelse med fastsættelse af rammen for Lufttrafiktjeneste Grønland, leveres oplysninger til Finansministeriet vedrørende forudsætningerne for fastsættelse af nettotallet, for så vidt angår de kalkulatoriske poster, der medgår til fastlæggelsen af costbasen på det brugerfinansierede område. Rammen kan efterfølgende på tillægsbevillingsloven korrigeres for ændringer i forhold til disse forudsætninger, jf. de indledende bemærkninger under særlige bevillingsbestemmelser.