

Bortset fra de sidstnævnte af EUROCONTROL tillagte omkostninger forudsættes der balance over en 3-årig periode. Dette opnås ved at overføre over-/underskud i det senest afsluttede regnskabsår (2003) til kalkulationsgrundlaget for 2005. Til brug for endelig opgørelse af regnskabs-tallene og dermed opgørelse af over-/underskud for området en route Danmark kræves oplysninger fra EUROCONTROL, som først foreligger medio året efter. Den danske stats omkostninger til betjening af afgiftsfritagne flyvninger i danske luftrum er ikke indeholdt i kalkulationsgrundlaget for opkrævning af en route afgifter, men betales af den danske stat (budgetteret til ca. 14,7 mio.kr. i 2005).

Med aktstykke 35 af 27/11-02 har Naviair, på baggrund af indstilling fra EUROCONTROL, i 2003 opnået hjemmel til at fravige N+2-princippet for opkrævning af underskuddet vedrørende en-route afgiften i 2001. Det betyder, at underskuddet fra 2001 kun delvist blev indregnet i kalkulationsgrundlaget (costbasen) for 2003, mens det resterende underskud indregnes i costbaserne i de følgende år. Aktstykket er en håndsækning til luftartens brugere for at afbøde virkningerne af luftartens krise efter den 11. september 2001.

### **Luftrafikjeneste ved ind- og udflyvning fra Københavns lufthavne og Billund Lufthavn**

Naviair oppebærer indtægter i form af særskilt afgift "Aerodrome Approach Control Charge" (AACC) for luftrafikjeneste i forbindelse med benyttelse af Københavns Lufthavn, Kastrup, jf. Akt 82 9/12 1992, og Billund Lufthavn. AACC-afgiften i København omfatter også benyttelse af Københavns Lufthavn, Roskilde, således at de opkrævede afgifter samlet dækker alle omkostninger, som Naviair har i forbindelse med flyveledelse i terminalområderne (indflyvningszonerne) for flyvninger til/fra Københavns Lufthavn, Kastrup, og Københavns Lufthavn, Roskilde. I henhold til internationalt anerkendte principper fastsat af ICAO må lufthavne ikke tjene på driften og etableringen af de nødvendige hjælpemidler og serviceydelser til flyvning. Naviair opkræver betaling for aktiviteten direkte hos lufthavnenes brugere.

I medfør af luftfartslovens §71, stk. 1. skal afgifter for indflyvning til Københavns Lufthavn, Kastrup og Københavns Lufthavn, Roskilde samt Billund Lufthavn godkendes af henholdsvis Trafikministeriet og Statens Luftfartsvesen.

Indtægterne dækker Naviairs omkostninger, det vil sige Naviairs direkte driftsudgifter samt udgifter til forrentning og afskrivninger.

### **Luftrafikjeneste ved ind- og udflyvning fra provinslufthavne m.v.**

Naviair modtager betaling fra såvel statsdrevne som ikke statsdrevne lufthavne til dækning af omkostninger til lokal luftrafikjeneste. Betalingen fastsættes efter aftale med de enkelte lufthavne og inden for Økonomistyrelsens retningslinjer for priskalkulation.

Naviair driver lokal luftrafikjeneste på følgende lufthavne: Århus, Aalborg, Bornholm, Esbjerg, Sønderborg og Vagar.

### **Diverse kommerciel virksomhed**

Naviair afholder udgifter og oppebærer indtægter vedrørende aktiviteter, der ikke kan henføres til ovenstående områder. Disse aktiviteter omfatter bl.a. opgaver for Københavns lufthavne, private lufthavne, DMI m.fl. i tilfælde, hvor aktiviteterne ikke er indeholdt i en route afgiften, i AACC-afgiften, i fastpriskontrakter eller i andre aftaler. Ligeledes indgår diverse undervisnings- og kursusvirksomhed, uddannelse af udenlandske flyveledere m.v.