

m.v. De fuldt brugerfinansierede aktiviteter er karakteriseret ved, at indtægten for hver aktivitet svarer til de omkostninger, som den danske stat har inkl. beregnet afskrivning og forrentning af anlægsaktiver samt øvrige omkostninger ved aktiviteten. Indtægterne fastsættes ud fra en forkalkule (costbase) for omkostningerne for den pågældende aktivitet. Såfremt det faktiske omkostningsniveau (regnskabet) er højere/lavere end det i kalkulen anførte, vil dette forhold indgå i fastsættelsen af taksten i næste efterfølgende år (N+2-princippet).

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.8	Naviair har adgang til at overføre et overskud fra hovedkonto 28.33.01 og 28.33.03 til hovedkonto 28.33.02

Hovedkonto 28.33.01. og de fuldt brugerfinansierede anlæg på hovedkonto 28.33.02. udgør samlet et - over tid - fuldt indtægtsdækket integreret økonomisk kredsløb, hvor forrentning og afskrivning vedrørende investeringer under hovedkonto 28.33.02. indgår i costbaserne for forretningsområderne under hovedkonto 28.33.01.

Naviair leverer inden den årlige fastsættelse af bevillingsrammer oplysninger til Finansministeriet vedrørende forudsætningerne for fastsættelse af nettotallene, for så vidt angår de kalkulatoriske poster, der medgår til fastlæggelsen af costbaserne på det fuldt brugerfinansierede område.

Nettotal på hovedkonto 28.33.01. og 28.33.03. kan efterfølgende på tillægsbevillingsloven korrigeres for ændringer i forhold til disse forudsætninger.

For så vidt angår investeringer i flyvekontroludstyr (bl.a. CASIMO) indgår disse som en del af det fuldt brugerfinansierede integrerede økonomiske kredsløb på hovedkonto 28.33.01. og 28.33.02. Nettoudlægsbehovet vedrørende CASIMO er under anmærkningerne til hovedkonto 28.33.02. opført i en oversigt.

Oversigten anskueliggør tillige tidsprofilen for tilbagebetalingen til statskassen af udlæggene til anlægsinvesteringen, inkl. forrentning.

Der kan på driftsbudgetterne under aktivitetsområdet afholdes udgifter til foreninger, organisationer m.v., som Naviair er medlem af ud fra faglige og erhvervsmæssige interesser.

Naviair er registreret i henhold til lov om merværdiafgift (momsloven), jf. lovens § 3.2. Dog er aktiviteterne Lufttrafiktjeneste En Route Danmark og Grønland fritaget fra momsloven.

Afskrivning på anlægsaktiverne er beregnet efter de forventede reallevetider, og slutafskrivning finder sted, når den nedskrevne restværdi udgør 5 pct. eller mindre af anskaffelsessummen, samt hvis anlægget udgår af drift.

Nettotaloversigt

Mio. kr.	R 2003	B 2004	F 2005	BO1 2006	BO2 2007	BO3 2008
28.33.01. Lufttrafiktjeneste Danmark mv.	-136,4	-147,7	-163,8	-194,4	-215,3	-204,5
28.33.02. Investeringer vedr. Lufttrafiktjeneste Danmark mv.	179,9	120,4	210,6	223,1	125,5	110,2
28.33.03. Lufttrafiktjeneste Grønland	15,2	17,6	17,6	16,8	17,1	17,3

Naviair deltager i 2004 som pilotinstitution i forsøgsordningen om det omkostningsbaserede regnskab.