

11. Vagar Lufthavn

SLV driver Vagar Lufthavn.

Lufthavnsområdet dimensioneres under hensyntagen til gældende nationale og internationale normer og bestemmelser således, at dette er i overensstemmelse med samfundets, brugernes og øvrige samarbejdspartneres behov.

SLV opkræver afgifterne med hjemmel i luftfartsloven § 71. Lufthavnsafgifterne på statslufthavnene skal godkendes af Finansudvalget (jf. Luftfartslovens § 71 stk. 1).

Indtægterne på statslufthavnene omfatter primært lufthavnsafgifter, som sidst blev reguleret pr. 1. januar 2001. Takstregulativet på Vagar Lufthavn er under revision i 2004 og det forventes at taksterne vil blive reguleret. En merindtægt forudsættes anvendt til delvis finansiering af de løbende vedligeholdelsesopgaver på lufthavnen.

Startafgifter og passagerafgifter er underlagt ICAO's retningslinier om, at afgifterne ikke må overstige omkostningerne til at producere disse tjenester.

Lufthavnsafgifterne på Vagar Lufthavn består hovedsageligt af startafgifter og passagerafgifter.

20. Obligatorisk virksomhed

Området omfatter de myndighedsopgaver, som varetages af SLV, og som ikke er finansieret via gebyrer og andre afgifter med hjemmel i luftfartsloven. Under området henhører bl.a. alle opgaver vedr. udarbejdelse af retsforskrifter og normfastsættelser på såvel nationalt som internationalt plan. Andre opgaver henført til området er henvendelse og klager fra borgere, samarbejde med Havarikommissionen for Civil Luftfart og andre relevante myndigheder.

Virksomhedsoversigt for 28.31.01 og 28.31.03

2005-priser, mio. kr	R 1999	R 2000	R 2001	R 2002	R 2003	B 2004	F 2005	BO 1 2006	BO 2 2007	BO 3 2008
A. Hovedformål inkl. forrentning, afskrivning og kalkulatorisk moms i perioden 1999-2000. I perioden 01-07 er tallene uden forrentning og afskrivning og kalkulatorisk moms. I perioden 99-04 er udgifterne til hjælpefunktion indeholdt i generel ledelse og administration										
1. Gebyrfinansieret tilsyn	56,9	67,9	64,8	59,6	49,0	45,8	45,5	45,5	45,5	45,5
2. ATM-regulering	13,9	13,6	22,6	21,9	29,3	19,6	57,4	55,9	55,2	54,7
3. Lufthavnsdrift	54,2	54,1	43,6	50,3	42,0	40,7	41,0	40,6	40,6	39,8
4. Obligatorisk virksomhed	13,3	11,5	9,6	11,1	16,7	12,3	10,1	10,1	10,1	10,1
5. Hjælpefunktion	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,4	24,4	24,4	24,4
6. Generel ledelse og administration	3,4	4,0	66,2	49,7	53,1	41,6	16,0	16,0	16,0	16,0
Ressourceandel (pct.)	2,4	2,6	32,0	25,8	20,4	26,0	9,4	9,5	9,6	9,7
Omkostninger i alt	141,7	151,1	206,7	192,6	172,1	160,1	170,0	168,1	167,4	166,1

Regnskabstallene for Generel ledelse og administration i 1999 og 2000 indeholder kun den del af udgifterne som blev fordelt til de områder, som forblev i SLV efter udskillelsen af Naviair.

Regnskabstallet for Generel ledelse og administration i 2001 indeholder også udgifter, som er finansieret af Naviair. Dette udgør i 2005 priser 31,8 mio. kr.

Stigningen mellem 2004 og 2005 for ATM regulering skyldes at SLV's samlede omkostninger også indeholder DMI's andel af den danske en route costbase.