

er budgettet på konto 71 alene udtryk for kontoen andel af SLV's udgifter til fællesadministration (4,9 mio. kr.). Beløbet relaterer sig til et beløb budgetteret på 28.31.01.30.76.

Videreførselsoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2004
Øvrige beholdninger	7,5
I alt	7,5

Af videreførslen på hovedkonto 28.31.03 forventes 2,8 mio. kr. anvendt til mindre vedligeholdelsesopgaver på statslufthavnene samt til at dække udgifter i forbindelse med den omstillingsproces, der nødvendiggøres af, at bevillingen til området falder. Den resterende del af opsparingen på 4,7 mio. kr. vil i de kommende år blive anvendt til delvis finansiering af nødvendige IT-projekter i SLV i relation til digital forvaltning og IT understøttelse af myndighedsudøvelsen.

Personaleoplysninger

	R 1999	R 2000	R 2001	R 2002	R 2003	B 2004	F 2005	BO1 2006	BO2 2007	BO3 2008
Personaleforbrug omregnet til årsværk										
10. Bornholms Lufthavn	64	65	78	35	33	36	35	35	35	35
11. Lufthavnsdrift, Vagar Lufthavn	-	-	-	26	28	29	30	30	30	30
20. Obligatorisk virksomhed	18	17	-	14	13	13	14	14	14	14
I alt	82	82	78	75	74	78	79	79	79	79

I regnskabstallene for 1999-2001 er der i årsværkene indeholdt en andel af årsværkene til fælles funktioner.

10. Bornholms Lufthavn

SLV driver Bornholms Lufthavn.

Lufthavnsområdet dimensioneres under hensyntagen til gældende nationale og internationale normer og bestemmelser således, at dette er i overensstemmelse med samfundets, brugernes og øvrige samarbejdspartneres behov.

SLV opkræver afgifterne med hjemmel i luftfartsloven § 71. Lufthavnsafgifterne på statslufthavnene skal godkendes af Finansudvalget (jf. Luftfartslovens § 71 stk. 1).

Indtægterne på statslufthavnene omfatter primært lufthavnsafgifter, som sidst blev reguleret pr. 1. januar 2001. Takstregulativet på Bornholms Lufthavn er under revision i 2004 og det forventes at taksterne vil blive reguleret. En merindtægt forudsættes anvendt til delvis finansiering af nødvendige vedligeholdelsesopgaver på lufthavnen, som ikke er indeholdt i det nuværende budget (2005 til 2008).

Startafgifter og passagerafgifter er underlagt ICAO's retningslinier om, at afgifterne ikke må overstige omkostningerne til at producere disse tjenester.

På Bornholms Lufthavn er den primære indtægtskilde startafgifter, idet der ikke opkræves passagerafgifter jf. de særlige bevillingsbestemmelser for konto 28.31.03.10.