

Årsværkstallet for Tilsyn med civil luftfart indeholder frem til og med 2004 "omregnede årsværk" vedr. eksterne kontrollanter.

10. Gebyrfinansieret tilsyn med civil luftfart

SLV udfører tilsyn med sikkerheden i civil luftfart. Tilsynet omfatter tiltrædelseskontroller og funktionstilsyn, herunder kontrol på flyvepladser med henblik på kontrol af, at der ikke udføres ulovlig flyvning. Det sikkerhedsmæssige tilsyn omfatter også et økonomisk tilsyn med visse tilsynsobjekter.

SLV opkræver afgifter og gebyrer for de sikkerhedsmæssige tilsyn med hjemmel i Luftfartslovens § 148. SLV's gebyrer fremgår af et af SLV udstedt gebyrreglement (BL 9-10).

Afgifterne er fastlagt i luftfartslovens §148 stk. 1-6 med en årlig regulering jf. luftfartslovens § 148 stk. 7.

Gebyrerne fastsættes ud fra det hovedprincip at der skal skabes balance mellem indtægterne fra det enkelte gebyr og de samlede omkostninger (direkte og indirekte) i forbindelse med det enkelte gebyr.

Såfremt der ikke er balance mellem indtægter (gebyrindtægter og tilført overdækning) og de samlede omkostninger for det sikkerhedsmæssige tilsyn indgår ubalancen i fastsættelse af gebyrerne det næstfølgende år (N+2 ordning). Der forudsættes derfor balance over en treårig periode, idet over/underskud i det seneste regnskabsår (2003) overføres til grundlaget for gebyrfastsættelsen i 2005.

SLV konsulterer inden den endelige gebyrfastsættelse et nedsat gebyrvalg, hvori der indgår repræsentanter for brugersiden, om de fremtidige gebyrer samt SLV's forudsætninger for gebyrfastlæggelsen.

Tilsynsgebyrerne med de SLV-drevne lufthavne Bornholm og Vagar afregnes ved interne statslige overførselsudgifter/-indtægter.

Oversigt over gebyrer og formålsbestemte afgifter

Gebyrer- eller afgiftsordning	Sats (kr.)	Stigning (pct)	Provenue (mio. kr)
Afgifter for tilsynsvirksomhed	Variierende satser	2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår	30,0
Gebyr for tilsynsopgaver	Variierende satser	Variierende procent regulering	32,9

20. ATM regulering

SLV varetager en række ATM reguleringsopgaver. Disse omfatter bl.a. udøvelse af luftfartsinformationstjeneste, indgåelse af samarbejdsaftaler om eftersøgnings- og redningstjeneste, etablering af en hensigtsmæssig luftrumstruktur og luftrumsklassifikation, koordinering vedrørende administration af den del af frekvensspektret, der er tildelt luftfarten, koordinering i forbindelse med flyvevejrtjeneste samt administration af aftale om fællesfinansiering af visse luftfartstjenester i Grønland. Desuden omfatter myndighedsopgaverne økonomisk regulering af den del af luftfartsbranchen, der via delegation fra trafikministeren i bekendtgørelse nr. 795 af 13. juni 2001 er henført til SLV's kontrol, med det formål at hindre brud på internationale anbefalinger, regler eller aftaler, som Danmark har tilsluttet sig, herunder krydssubsidiering samt udnyttelse af monopolstillinger til udtagelse af monopolgevinster.

Indtægterne på virksomhedsområdet henhører fra SLV's andel af Danmarks en route costbase, samt i mindre omfang fra salg af publikationer.

SLV modtager en route indtægterne direkte fra Eurocontrol i 12 rater, svarende til de budgetterede omkostninger i SLV og DMI i forbindelse med fastlæggelse af serviceenhedsraten .