

Udstedelsen af Tempo 100-tilladelser er ikke et obligatorisk syn, som Bilinspektionen er forpligtet til at udføre. Prisen for Tempo 100-godkendelserne er omkostningsbestemt. Synsindtægten er baseret på de i virksomhedsoversigten pkt. B forudsatte normalsyn.

Udebliverbetalingen er ophævet fra 2005. Statens Bilinspektions indtægter reduceres dermed med 9 mio. kr. på årsbasis.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2003	2004	F	2006	2007	2008
Indtægtsbevilling	463,8	479,0	397,4	-	-	-
10. Betaling for syn af køretøjer						
m.v.						
Indtægt	463,8	479,0	397,4	-	-	-
25. Kontrol- og tilsynsafgifter	0,2	0,1	0,1	-	-	-
62. Obligatoriske bidrag, bøder m.v.	463,7	478,9	397,3	-	-	-

28.22.29. Statens Bilinspektion, investeringsprogram (Anlægsbev.)

Der er ikke afsat midler til reinvesteringer i 2005, da virksomheden forventes solgt snarest efter 1. januar 2005. Såfremt salget ikke bliver en realitet, skal der derfor afsættes midler hertil i 2005.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2003	2004	F	2006	2007	2008
Udgiftsbevilling	-	13,7	-	-	-	-
20. Erhvervelse af anlæg						
Udgift	-	13,7	-	-	-	-
32. Erhvervelse af anlæg m.v.	-	13,7	-	-	-	-