

**Virksomhedsoversigt:**

F-årets priser	R 1999	R 2000	R 2001	R 2002	R 2003	B 2004	F 2005
<b>A. Hovedformål (Mio.kr.)</b>							
1. Synsvirksomhed .....	241,6	279,7	272,1	258,7	262,3	249,4	254,8
1.1 Syn af køretøjer .....	201,9	223,7	234,0	206,9	210,9	199,7	203,7
1.2 Store køretøjer .....	37,9	55,9	38,1	51,8	51,3	49,6	51,0
1.3 Tempo 100-godkendelser .....	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
1.4 Motorcykler .....	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Øvrige opgaver .....	16,7	19,4	18,7	14,1	19,9	15,4	20,4
3. Uddannelse .....	3,7	2,0	2,0	3,0	2,9	2,0	1,0
4. Generel ledelse .....	35,2	25,3	20,6	22,5	28,3	21,7	18,3
5. Hjælpefunktioner .....	36,1	26,1	25,3	27,4	25,4	25,6	17,2
Ressourceandel .....	10,6 %	7,2 %	6,1 %	6,9 %	8,4 %	6,9 %	5,9 %
I alt .....	333,2	352,7	338,7	325,7	338,8	314,2	311,7
<b>B. Aktiviteter (i 1.000 normalsyn)</b>							
1. Synsvirksomhed							
1.1 Små køretøjer .....	795,5	995,1	1.012,9	823,4	823,4	823,4	823,4
Omstillingssyn .....	192,5	211,7	99,1	82,3	82,3	82,3	82,3
1.2 Store køretøjer .....	106,2	102,8	161,6	240,9	240,9	240,9	240,9
Omstillingsyn .....	21,7	19,3	13,9	28,9	28,9	28,9	28,9
1.3 Tempo 100-godkendelser .....	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
1.4 Motorcykler .....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2. Øvrige opgaver .....							
2.1 Køretøjsundersøgelser .....	12,2	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,6
2.2 Køreprøver .....	17,9	15,5	15,5	15,2	15,2	15,5	16,0
2.3 Toldsyn og ADR-syn .....	-	-	-	10,0	14,0	14,0	19,5
<b>C. Produktivitet/enhedsomkostninger</b>							
1. Antal normalsyn (1.000 ns) .....	-	-	-	1.175	1.175	1.175	1.175
1.1 Omk. til synsproduktion(mio.kr.) .....	-	-	-	264	252	275	-
1.2 Takst pr. normalsyn (kr.) .....	-	-	-	225	222	228	-
1.3 Omk. til myndighedssag m.m. (mio.kr.) .....	-	-	-	40,9	40,3	39,5	-
2. Antal syn pr. bane pr. dag							
2.1 Egne personbilbaner .....	16,3	17,2	17,7	18,1	18,4	18,1	18,1
2.2 Pladssynbaner .....	12,5	13,3	13,7	14,5	16,2	14,5	14,5

## Note:

Et normalsyn svarer til et syn af 20 minutters varighed. Produktivitetstallet for synsproduktion er ændret fra opgørelse af gennemsnitssynstider til mål for udnyttelse af synsressourcer. Aktivitetsoversigten er ændret fra 2002 og frem opgjort i normalsyn mens de historiske tal er ekspeditionssyn.

**28.22.22. Statens Bilinspektion, indtægter (tekstanm. 111)**

Kontoen indeholder en teknisk beregnet indtægt for 2005. Der er således i beregningen ikke taget højde for de ændringer den nye konkurrencesituation forventes at medføre, herunder især tab af indtægter fra omsyn. Indtægtsbevillingen er reduceret svarende til momsafregningen, som fremover indgår under momsindtægterne på § 38 Skatter og Afgifter.

Statens Bilinspektion bliver momspligtig når der åbnes for konkurrence på synsmarkedet, indtægterne er derfor reduceret svarende til momsafregningen.

Statens Bilinspektions indtægter stammer fra syn samt i mindre omfang fra godkendelse af Tempå 100-busser. Synsbetalings størrelse er fastsat i lov nr. 473 af 9/6 2004 om godkendelse og syn af køretøjer.

Ud over betalingen for syn opkræver Statens Bilinspektion betaling for Tempo 100-godkendelser, dvs. den kontrol af busser, der er nødvendig for at opnå tilladelse hos de tyske myndigheder til at køre i Tyskland med en maksimal hastighed på 100 km i timen, jf. tekstanm. 111.