

29. Diverse driftsindtægter ..... 0,1

Videreførelsesoversigt:

Mio. kr.	Beholdning primo 2004
Øvrige beholdninger .....	8,2
I alt .....	8,2

**28.22.21. Statens Bilinspektion (Driftsbev.)**

Statens Bilinspektion er opført på finansloven på tre forskellige hovedkonti, nemlig

- \* hovedkonto 28.22.21. Statens Bilinspektion (*Driftsbev.*) vedrørende Bilinspektionens driftsudgifter,
- \* hovedkonto 28.22.22. Statens Bilinspektion, indtægter, (*Anden bev.*), vedrørende indtægterne fra synsvirksomheden og
- \* hovedkonto 28.22.29. Statens Bilinspektion, investeringsprogram (*Anlægsbev.*) vedrørende institutionens anlægsudgifter.

På FFL 2005 er indtægterne og udgifter i 2005 teknisk fastsat. Dette er afledt af vedtagelse af lov nr. 473 af 9/6 2004 om godkendelse og syn af køretøjer som betyder, at der fra 1. januar 2005 er mulighed for konkurrence på syn samt, at Statens Bilinspektion forudsættes solgt umiddelbart efter 1. januar. Der er derfor for 2005 tale om et teknisk bidrag, jf. nedenfor.

Statens Bilinspektion er en landsdækkende virksomhed, hvis hovedopgave er at fungere som teknisk faglig enhed for staten på det køretekniske område. Bilinspektionen skal sikre, at køretøjsbestanden opfylder de foreskrevne bestemmelser på det sikkerhedsmæssige og det miljøbelastningsmæssige område. Statens Bilinspektions opgaver omfatter køretekniske undersøgelser (syn), toldsyn, afholdelse af visse køreprøver, undersøgelse af alvorlige færdselsuheld, udstedelse af visse særlige godkendelser samt bistand til andre myndigheder ved behandling af køretøjstekniske sager.

Der blev i 2003 udarbejdet en rationaliseringsplan som indebærer en effektivisering på 2 pct. årligt i perioden 2003-2006. Planen indebærer en rationalisering af administration samt ændringer af organisationen, herunder på ledelsessiden. Denne effektivisering er gennemført uden at ændre ved aktivitetsniveauet og forudsætning om, at et normalt syn af en personbil varer 20 minutter. Bevillingen er ved Akt 198 af 3/9 2003, som blev indarbejdet i ÆF 2004, tilpasset forløbet af rationaliseringsplanen.

Folketinget vedtog med lov nr. 473 af 9/6 2004 om godkendelse og syn af køretøjer. Loven indebærer en liberalisering af omsyn fra 1. september 2004 og alle syn fra 1. januar 2005. Det forudsættes endvidere, at Statens Bilinspektion sælges snarest efter 1. januar 2005.

Bevillingen for 2005 er som følge heraf en teknisk beregning af udgifter og indtægter i året. Der er tale om bevillingen for 2004 pl-reguleret og reduceret med følgende undtagelser:

- Udgifter til drift af it-systemer og opgaver som varetages af Færdselsstyrelsen fremover, i alt 12,1 mio. kr.
- Udgifter til tilsynsgebyr svarende til et helt års produktion i alt 26,6 mio. kr, som betales til Færdselsstyrelsen.
- Udgifter i forbindelse med øvrige opgaver som varetages for Justitsministeriet m.fl. er afsat på en separat underkonto under 28.11.01. Departementet, indtil disse er fordelt på de relevante ministerier.

Der er teknisk set indarbejdet en indtægt, som modsvarer disse udgifter. Det forudsættes dermed at Statens Bilinspektions udgifter til disse ydelser bliver dækket af indtægter fra de myndigheder opgaven udføres for. Den endelige indbudgettering vil blive indarbejdet på ÆF, hvor den nærmere placering af opgaverne forudsættes afklaret.