

F. t. finanslov for 2005

20. Trafikledelse

Virksomhedsoversigt:

Bruttoudgifter, mio.kr. 2005-priser	R 1999	R 2000	R 2001	R 2002	R 2003	B 2004	F 2005	BO 1 2006	BO 2 2007	BO 3 2008
A. Hovedformål										
§ 28.21.40.20. Trafikledelse	26,7	24,8	30,6	27,6	29,4	32,0	32,5	31,7	30,0	30,0
1. Nationalt og internationalt samarbejde.....	4,4	2,9	1,7	2,3	1,0	2,0	2,0	1,5	1,5	1,5
2. Udvikling af statsvejnettet	3,1	0,5	3,1	3,2	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
3. Skilte- og signaludstyr	17,1	13,9	17,9	16,8	16,6	18,0	18,5	18,3	16,6	16,6
3.1 Drift og vedligeholdelse af skilte.....	5,8	5,1	6,3	6,7	6,9	7,7	7,3	7,0	6,8	6,8
3.2 Drift og vedligeholdelse af signalanlæg	11,2	8,9	11,6	10,1	9,8	10,3	11,2	11,3	9,8	9,8
4. Drift og vedligeholdelse af signaludstyr	1,9	6,4	3,5	4,8	5,8	5,7	5,7	5,7	5,7	5,7
4.1 TRIM.....	1,0	1,3	1,6	2,5	3,6	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
4.2 Andre trafikledelsessystemer...	1,0	5,2	1,9	2,3	2,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
5. Trafikledelse i vejsektoren.....	0,2	1,0	4,3	0,4	0,2	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
B. Aktiviteter										
3. Skilte- og signaludstyr										
3.1 Skilteareal (1.000 m ²).....	101,8	101,8	106,9	101,8	100	100	100	100	100	100
3.2 Antal signalanlæg.....	227,0	227,0	226,0	228,0	224	226	226	226	226	226
4. Drift af trafikledelsessystemer										
4 Antal km med trafikledelsessystemer på statsvejene	127,3	127,3	139,5	183,2	192	220	240	260	280	280
C. Enhedsomkostninger										
3. Skilte- og signaludstyr										
3.1 Omkostning pr. skilteareal (kr./m ²).....	57,0	49,6	59,3	65,9	68,8	77,4	73,3	70,2	68,2	68,0
3.2 Omkostning pr. signalanlæg (1.000 kr.).....	49,6	39,2	51,3	44,2	43,6	45,5	58,3	56,5	43,2	43,4
4. Drift af trafikledelsessystemer										
4 Omkostning pr. km trafikledelsessystem (1.000 kr.) **.....	15,2	50,7	25,3	26,3	30,3	25,9	23,8	21,9	20,4	20,4
D. Behov (mio.kr.)										
3. Skilte- og signaludstyr	0,0	4,2	8,6	13,8	16,9	20,0	23,0	26,0	29,0	32,0
3.1 Udskiftning af skilte (akkumuleret)	0,0	2,1	4,3	7,9	9,0	10,5	12,0	13,5	15,0	16,5
3.2 Udskiftning af signalanlæg (akkumuleret)	0,0	2,1	4,3	5,8	7,9	9,5	11,0	12,5	14,0	15,5

Noter:

* På grund af nye trafikledelsessystemer i 2000 ekspanderer enhedsomkostningerne.