

vognmænd, ligeledes hører til trafikantinformationsaktiviteterne. Alle udgifter og indtægter vedrørende udvikling, planlægning og drift af disse aktiviteter konteres på hovedkontoen.

Sideanlæg langs vejnettet omfatter forskellige typer af holdepladser og rasteplasser samt de bemandede sideanlæg langs motorvejsnettet, herunder Info-Terier og serviceanlæg. Alle udgifter til planlægning, projektering, anlæg, tilsyn, drift og vedligeholdelse vedrørende sådanne anlæg konteres på hovedkontoen.

Vejdirektoratets trafikantserviceaktiviteter er i stort omfang indtægtsfinansierede. Indtægtsfinansieringen er øget i de senere år.

Trafikledelse omfatter Vejdirektoratets indsats i relation til regulering og styring af trafikken. Generelt er der tale om tiltag, der ved at medvirke til en rationel og hurtig afvikling af trafikken på det eksisterende vejnet reducerer behovet for yderligere investeringer i udbygning af dette. Indsatsen omfatter både traditionelle virkemidler som vejvisning og signalregulering og de mere avancerede virkemidler i form af elektroniske vejledningstavler og information via radio og display i biler til brug for f.eks. rutevejledning. Sidstnævnte aktiviteter er baseret på en udstrakt anvendelse af informationsteknologi. Trafikledelsesaktiviteterne omfatter således to hovedområder; traditionelle systemer og trafikinformationssystemer.

De traditionelle systemer omfatter vejvisning og servicevejvisning, herunder etablering og drift af almindelig vejskiltning, rutenumre, afkørselsnumre på motorveje, speciel skilteafmærkning som Marguerite-ruten samt servicevejvisningen. Herudover omfatter de traditionelle systemer almindelig signalregulering i form af lyssignalanlæg på statsvejnettet. Under kontoen hører alle udgifter til udvikling, planlægning, opsætning, drift og vedligeholdelse af de traditionelle systemer, herunder udgifter til materiel.

I relation til trafikinformationssystemet (f.eks. variabel skiltning, elektroniske vejvisningstavler med oplysning om anbefalet hastighed, kødannelser, rampedoseringsanlæg som på Helsingørmotorvejen, automatisk trafikovervågning m.v.) omfatter hovedkontoen udgifter til udvikling og implementering af metoder til rationel trafikafvikling og -regulering, herunder generel udvikling inden for trafikinformatikområdet og deltagelse i internationalt samarbejde på området. Udvikling og implementering af metoder og teknikker til efterspørgselsstyring er et andet væsentligt aktivitetsområde, ligesom etablering af trafikinformation med RDS-TMC. Anskaffelse af materiel, drift og vedligeholdelse samt forbedringer i relation til disse aktiviteter hører under hovedkontoen.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2003	2004	F	2006	2007	2008
Nettoudgiftsbevilling	9,2	23,4	22,0	20,1	17,6	16,3
Udgift	70,8	86,0	85,9	84,0	81,5	80,2
Indtægt	61,7	62,6	63,9	63,9	63,9	63,9
10. Trafikantservice						
Nettoudgift	-17,8	-8,0	-10,5	-11,6	-12,4	-13,7
Udgift	42,5	54,6	53,4	52,3	51,5	50,2
11. Lønninger	2,7	7,0	6,0	5,9	5,7	5,4
14. Køb af varer og tjenesteydelser	8,4	20,7	20,4	19,2	20,9	19,9
15. Erhvervelse af materiel, netto	0,3	0,7	-	-	-	-
16. Leje, vedligeholdelse og skatter	27,7	25,2	25,3	25,5	23,2	23,2
17. Afskrivninger og hensættelser	0,1	-	-	-	-	-
19. Diverse driftsudgifter	0,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
32. Erhvervelse af anlæg m.v.	-	-	0,7	0,7	0,7	0,7
57. Renteudgifter m.v.	0,0	-	-	-	-	-
71. Interne statslige overførselsudgifter	3,2	-	-	-	-	-