

lægsprojekternes budget og tidsplan. Ordningen giver Vejdirektoratet mulighed for i finansåret at anvende en del af de bevillinger, der er afsat til et anlægsprojekt efter finansåret, når dette vurderes at være anlægsteknisk og økonomisk hensigtsmæssigt.

### Vejdirektoratets anlægsudgifter, 1999-2008 <sup>1)</sup>

Mio.kr., løbende PL-niveau	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Hovedlandeveje <sup>2)</sup> .....	662	618	614	749	846	1.234	1.432	1.512	1.135	904
Øvrige statsveje <sup>2)</sup> .....	170	156	0	0	0	0	0	0	0	0
Forlodsøvertagelser af ejendomme.....	2	8	-7	0	0	3	4	2	2	2
Færdiggørelsesarbejder.....	0	0	15	-15	-5	4	4	4	4	4
Udskiftning af kabelautoværn.....	20	17	21	3	0	0	0	0	0	0
Vejtrafikkens CO <sub>2</sub> -udslip.....	46	36	29	0	0	0	0	0	0	0
Vejtrafikkens ulykker.....	29	42	49	17	32	51	53	53	53	53
Anlægspuljeprojekter.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vejtrafikkens omgivelser.....	14	22	31	0	0	0	0	0	0	0
Vejtrafik i byer.....	2	24	18	0	0	0	0	0	0	0
Vejtrafikkens miljø.....	0	0	0	25	12	0	31	18	0	0
Forbrug af videreførte beløb.....	0	0	0	0	0	-232	-206	-11	-14	-16
Trafikpulje.....	20	4	3	4	2	0	0	0	0	0
Øvrigt.....	6	-7	0	0	0	0	0	0	0	0
Udsvingsordning.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>I alt (netto).....</b>	<b>971</b>	<b>920</b>	<b>773</b>	<b>783</b>	<b>887</b>	<b>1.060</b>	<b>1.319</b>	<b>1.577</b>	<b>1.179</b>	<b>947</b>

- 1) Tabellen omfatter både hovedkonto 28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje m.v. og hovedkonto 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø.  
 2) Til og med 2000 dækkede "Hovedlandeveje" alene motorveje og motortrafikveje. Fra 2001 indgår "Øvrige statsveje" også under "Hovedlandeveje".

### Oversigt over anlægsarbejder <sup>1)</sup>

Mio. kr.	Åbnings- år	Total- udgift	Budget- sikkerhed	F 2005	BO1 2006	BO2 2007	BO3 2008
<b>Vejprojekter</b>							
Vendsyssel <sup>2)</sup> .....	2004	2.816,6	42 %	13,5	2,5	1,3	0,0
Ris-Ølholm.....	2004	302,5	99 %	4,4	0,5	0,4	0,0
Odense-Svendborg, rute 9 <sup>4)</sup> .....	2007	1.371,5	45 %	321,3	339,8	127,4	33,8
Herning N-Brande, Herning Ø-Snejbjerg, rute 15/18	2008	1.808,0	56 %	470,9	366,8	183,6	45,8
Holbæk-Vig, rute 21 - etape 1.....	2006	217,3	23 %	67,1	35,9	0,2	0,0
Holbæk-Vig, rute 21 - etape 2 & 3 <sup>3)</sup> .....	2012	644,0	51 %	3,2	5,9	8,9	14,3
Hundige-Greve Syd (Køge Bugt).....	2008	348,9	50 %	46,0	97,2	98,2	92,1
Udbygning af Motorring 3 <sup>7)</sup> .....	2008	1.910,5	58 %	309,8	419,5	445,1	399,9
Indføring af E20 i Esbjerg.....	2004	33,2	84 %	4,2	0,0	0,0	0,0
Udbygning af Ønslev-Sakskøbing.....	2007	263,0	50 %	59,6	96,5	80,7	9,9
Nors omfartsvej.....	2006	131,3	44 %	55,5	48,2	2,1	0,0
Brande-Ris, 1. etape <sup>8)</sup> .....	2008	272,0	50 %	15,3	36,8	100,3	109,5
Bording-Funder <sup>5)</sup> .....	2012	642,6	-	7,2	10,2	14,3	64,5
Frederikssund- motorvejen, (M3-M4) <sup>6)</sup> .....	2012	728,6	-	0,0	22,5	32,7	94,1
Udbygning af E45 Nørresundby-Bouet.....	2006	47,9	50 %	35,8	5,1	0,0	0,0
Udbygning af Kongevejen Helsingør.....	2008	46,0	50 %	0,0	5,1	20,4	20,5
Søften-Skødstrup <sup>9)</sup> .....	2008	76,7	100 %	18,4	19,4	19,4	19,4
<b>Forlodsøvertagelser af ejendomme.....</b>				<b>4,3</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>	<b>2,0</b>
<b>Færdiggørelsesarbejder.....</b>				<b>4,3</b>	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>	<b>3,5</b>
<b>Forbrug af videreført opsparing <sup>10)</sup>.....</b>				<b>-205,6</b>	<b>-11,4</b>	<b>-14,4</b>	<b>-16,1</b>
<b>Vejprojekter i alt.....</b>				<b>1.235,3</b>	<b>1.506,0</b>	<b>1.126,1</b>	<b>893,3</b>