

Af anlægsoversigten fremgår de igangværende anlægsprojekter hver for sig. Der kan forekomme mindre udgifter til færdiggørelsesarbejder, efter et anlægsprojekt er åbnet. Alle projekter, der er åbnet i seneste regnskabsår eller tidligere, er opført samlet i anlægsoversigten under færdiggørelsesarbejder.

De samlede anlægsudgifter til åbnede anlægsprojekter samt regnskabsmæssigt afsluttede projekter fremgår af Vejdirektoratets årsrapporter.

Der knytter sig en lang række usikkerhedsfaktorer til budgettering af et vejanlægsprojekt, primært fordi et projekt typisk strækker sig over en længere årrække. Vejdirektoratet anvender en budgetteringsmetode, som systematisk indregner disse usikkerhedsfaktorer. Metoden indebærer, at der foretages en vurdering af sandsynligheden for budgetoverholdelse ved forskellige budgetniveauer. Ved budgettering af et nyt projekt fastsættes totalbudgettet på det niveau, hvor Vejdirektoratet vurderer, at der er lige stor sandsynlighed for, at projektet bliver dyrere hhv. billigere (50 pct. niveau).

I budgetsikkerhedskolonnen i skemaet "Oversigt over anlægsarbejder" er der i pct. angivet den sandsynlighed, med hvilken Vejdirektoratet vurderer, at anlægget kan gennemføres inden for det afsatte totalbudget. På finansloven vises budgetsikkerheden for projekter, hvor den primære finansieringskilde er statsmidler givet til anlægsprojekter, hvor åbningsåret er B-året eller senere, samt hvor der er et afløb på mere end 5 mio.kr. i F-året eller senere, og det samlede restafløb samtidigt udgør mindst 5 % af totaludgiften.

Trafikministeren giver to årlige redegørelser til Finansudvalget og Trafikudvalget om status for de igangværende anlægsprojekter, herunder en uddybning af Vejdirektoratets vurdering af budgetsikkerheden.

Oversigt over aktivitetsoplysninger m.v. fremgår i sammenhæng med hovedkonto 28.21.21. Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø.

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.5	Vejdirektoratet kan mod betaling indgå aftale med kommuner, amtskommuner m.fl. om konkrete anlægsarbejder, der indgår som en supplerende del af Vejdirektoratets egne projekter. Indtægten herfra skal modsvare Vejdirektoratets merudgift og skal anvendes af Vejdirektoratet til det konkrete projekt.
BV 2.8.6	Vejdirektoratet kan i forlængelse af anlægsprojekter og dertil knyttede ekspropriationer oppebære indtægter fra salg af ejendomme og grunde, således at afvigelser i forhold til det indbudgetterede indgår i opgørelsen af opsparingen. Indtægterne på salg af ejendomme og grunde budgetteres som udgangspunkt som et gennemsnit af de sidste 5 års regnskabstal, dog reguleres for særlige indtægter. Indtægter fra salg af ejendomme i forbindelse med igangværende anlægsprojekter budgetteres og regnskabsføres under det relevante anlægsprojekt. Indtægter fra salg af ejendomme i forbindelse med ikke-igangværende anlægsprojekter kan anvendes til færdiggørelsesarbejder og i særlige tilfælde til byggelinieovertagelser i henhold til Vejlovens § 38, stk. 1.
BV 2.8.5	Merforbrug i forhold til bevillingen i det enkelte finansår kan umiddelbart og uden særskilt forelæggelse overføres til efterfølgende finansår til udligning. Saldoen for det akkumulerede merforbrug i forhold til bevillingen må ikke uden særskilt forelæggelse udgøre mere end 5 pct. af årets samlede anlægsbevilling på hovedkontoen. Hensigten med ordningen er at forbedre Vejdirektoratets grundlag for styring af an-