

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2003	2004	F	2006	2007	2008
Udgiftsbevilling	-	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
10. Renter vedrørende Trafikministeriet						
Udgift	-	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
57. Renteudgifter m.v.	-	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8

28.11.74. Finansiering af fremrykkede anlægsprojekter

Som led i den tidligere regeringens indsats for at øge beskæftigelsen blev en række offentlige investeringer fremrykket på finansloven for 1994.

Denne fremrykning blev lånefinansieret. Ordningen med genudlån til finansiering af fremrykkede anlægsprojekter er nærmere beskrevet under § 40.22.01

Tilbagebetalingen af lånet til DSB er anført på underkonto 28.11.74.20., medens tilbagebetalingen af lånet for den resterende del af Trafikministeriet er anført på underkonto 28.11.74.10.

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2003	2004	F	2006	2007	2008
Udgiftsbevilling	265,0	132,4	-	-	-	-
10. Finansiering af fremrykkede anlægsprojekter, Økonomistyrelsen						
Udgift	69,9	34,9	-	-	-	-
57. Renteudgifter m.v.	7,7	2,6	-	-	-	-
84. Nedbringelse af finansiel gæld	62,2	32,3	-	-	-	-
20. Finansiering af fremrykkede anlægsprojekter i DSB, Økonomistyrelsen						
Udgift	195,0	97,5	-	-	-	-
57. Renteudgifter m.v.	21,6	7,4	-	-	-	-
84. Nedbringelse af finansiel gæld	173,4	90,1	-	-	-	-

28.11.75. Danmarks TransportForskning (Driftsbev.)

Instituttets formål er at styrke vidensgrundlaget for de transportpolitiske beslutninger i Danmark.

Regeringen finder, at det er vigtigt for det trafikpolitiske beslutningsgrundlag, at der i Danmark foretages forsknings- og udviklingsaktiviteter inden for sektoren. Med koncentrationen af transportforskningsindsatsen i Danmarks TransportForskning sikres en målretning af transportforskningen, der giver mulighed for at opretholde et levedygtigt forskningsmiljø. Der kan læses mere om Danmarks TransportForskning på www.dtf.dk.