

28.11.67. Salg af statslige aktiver (tekstanm. 11 og 12)*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2003	2004	F	2006	2007	2008
Udgiftsbevilling	5,0	-	-	-	-	-
Indtægtsbevilling	5,3	-	-	-	-	-
50. Overdragelse af statshavne						
Udgift	3,5	-	-	-	-	-
14. Køb af varer og tjenesteydelser	2,5	-	-	-	-	-
16. Leje, vedligeholdelse og skatter	0,0	-	-	-	-	-
53. Tilskud til erhverv	1,0	-	-	-	-	-
57. Renteudgifter m.v.	0,0	-	-	-	-	-
Indtægt	1,0	-	-	-	-	-
85. Nedbringelse af udlån m.v.	1,0	-	-	-	-	-
60. Salg af Combust A/S						
Udgift	1,5	-	-	-	-	-
14. Køb af varer og tjenesteydelser	1,5	-	-	-	-	-
70. Banestyrelsen Rådgivningsdivision						
Indtægt	4,3	-	-	-	-	-
29. Diverse driftsindtægter	4,3	-	-	-	-	-

28.11.70. København Havn A/S

Den 26. november 1999 blev der som led i aftalen om finansloven for 2000 indgået en politisk aftale, der bl.a. indebærer, at Københavns Havn skulle omdannes til et statsligt aktieselskab. Som følge heraf blev det aftalt, at Københavns Havn skulle erlægge et stiftertilgodehavende til staten på 750 mio. kr. i år 2000, og herudover forventes udlodning på 250 mio.kr. årligt i perioden 2001-04. Det blev endvidere aftalt, at det forudsættes, at der til enhver tid er tilstrækkelige midler i selskabet til at sikre en dynamisk udvikling af havnevirksomheden.

Folketinget vedtog den 26. maj 2000 Lov nr. 474 om Københavns Havn A/S, og selskabet blev stiftet 1. november 2000.

Udbetalingen af stiftertilgodehavendet og de efterfølgende udlodninger vil ikke blive gennemført, før den retssag, som Københavns Havn har anlagt mod Trafikministeriet, er endeligt afsluttet, og konklusionerne af dommen er draget.

Østre Landsret afsagde den 10. april 2002 dom i sagen, hvor Trafikministeriet blev frifundet for påstanden om, at omdannelsen af Københavns Havn til et statsligt aktieselskab var ugyldig. Dommen er anket til Højesteret.

Oplysning om Københavns Havn kan fås på www.cphport.dk.