

Indtægt	37,2	40,0	78,0	78,0	78,0	78,0
<i>67. Renteindtægter og udbytter</i>	<i>37,2</i>	<i>40,0</i>	<i>78,0</i>	<i>78,0</i>	<i>78,0</i>	<i>78,0</i>

40. Udbytte fra Post Danmark

Efter den nugældende model beregnes udbyttet som 50 pct. af resultatet før skat, dog mindst 5 pct. af egenkapitalen, idet der dog kun betales udbytte af årets resultat (efter skat). Udbyttet for 2005-2008 er teknisk budgetteret svarende til udbyttet for 2004.

Der gøres opmærksom på, at der forventes solgt op til 25 pct. af aktierne i Post Danmark i løbet af 2004. I forbindelse med et aktiesalg, skal der drøftes en ny model for beregning af udbytte fra Post Danmark med den ny aktionær.

ad 71. Interne statslige overførselsudgifter. Der overføres 17,2 mio. kr. til 28.43.04.10. til kapitalindskud vedrørende Bornholmstrafikken A/S.

60. Udbytte fra DSB og DSB S-tog a/s

DSB's ordinære udbytte budgetteres som hvad der svarer til halvdelen af virksomhedens overskud efter skat (såvel betalt skat som udskudt skat), dog mindst 2 pct. af egenkapitalen, men højst hele overskuddet efter skat.

Det samlede udbytte (ordinært + merudbytte) kan overstige virksomhedens overskud efter skat.

Som led i aftalen om trafik af 5. november 2003 er der for regnskabsårene 2004, 2005, 2006 og 2007 forudsat merudbytter på henholdsvis 404 mio. kr., 523 mio. kr., 324 mio. kr. og 283 mio. kr. i 2005, 2006, 2007 og 2008. Det ordinære udbytte for regnskabsårene 2004-2007 til udbetaling i 2005-2008 er anslået til 170 mio. kr. i hvert af årene.

Fastsættelse af udbyttet, som i henhold til aktieselskabslovgivningens regler ikke må overstige, hvad der er forsvarligt under hensyn til koncernens økonomiske stilling, sker på det ordinære virksomhedsmøde i DSB efter indstilling fra bestyrelsen.

70. Udbytte fra Scandlines AG

Aktionærerne i Scandlines AG, Trafikministeriet og Deutsche Bahn AG har aftalt, at udbyttet fra Scandlines beregnes som 30 pct. af resultater efter skat, dog mindst 15 mio. EURO.

Der gøres opmærksom på, at det i øjeblikket drøftes, hvorvidt der skal svares skat til de tyske skattemyndigheder af udbyttet til Trafikministeriet. Såfremt dette er tilfældet, vil udbyttet blive reduceret med ca. 20 pct.

Udbyttet for 2004 er anslået, idet årsregnskaberne for Scandlines AG endnu ikke er afsluttet.

Udbyttet for 2005 til 2008 er teknisk budgetteret svarende til det anslåede udbytte for 2004. Ved omregning fra Euro til danske kroner er anvendt en kurs på 7,44.

ad 71. Interne statslige overførselsudgifter. Der overføres 25,8 mio. kr. til 28.43.04.10. til kapitalindskud vedrørende Bornholmstrafikken A/S.