

63. Oprettelse af trafikøberfunktion

Med virkning fra 1/7 2003 er statens trafikøberfunktion placeret i Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger.

65. Analysearbejde vedrørende Femern Bælt

I henhold til regeringsgrundlaget fortsættes arbejdet med at etablere et beslutningsgrundlag for etablering af en fast forbindelse over Femern Bælt. Det indebærer blandt andet, at en række juridiske, organisatoriske, finansielle, anlægstekniske, og miljømæssige spørgsmål skal undersøges nærmere.

Det fremtidige niveau for analysearbejdet og forankringen heraf afventer de nærmere drøftelser med Tyskland i løbet af 2004.

77. Bidrag til vejmuseum

Bevillingen er oprettet i forbindelse med beslutningen om etablering af Dansk Vej- og Bro-museum, hvortil der er overført driftsmidler fra 2005. Budgetreguleringen udmøntes fuldt ud inden for Trafikministeriets rammer i forbindelse med lov om tillægsbevilling 2005.

78. Pulje til myndighedsopgaver

Underkontoen omfatter en pulje til betaling for de ydelser Statens Bilinspektion hidtil har udført for andre myndigheder. Det drejer sig om bl.a. om bistand til politiet ved § 77 kontroller, bistand til havarikommissionen for vejtrafikulykker, levering af data, helbredstjek, toldsyn og registrering af handicapkøretøjer m.v.

Puljen vil blive udmøntet når der er truffet aftale med de berørte myndigheder om opgavens fremtidige placering. Det er teknisk forudsat, at Statens Bilinspektion udfører de pågældende opgaver i 2005.

28.11.11. Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet (Anlægsbev.)

I forbindelse med finansloven for 2004 er der, som led i Trafikaftalen, afsat en særlig pulje på i alt 1 mia. kr. frem til 2012 med henblik på at sikre, at der løbende er mulighed for fleksibelt at tilpasse vej- og banenettet, så det udnyttes bedre og mere sikkert. I perioden 2004-2007 er i alt 25 mio. kr. heraf afsat til en særlig pulje til statslig medfinansiering af undersøgelser vedrørende mulighederne for offentlig-privat partnerskab om regionale og lokale trafikprojekter. Den samlede anlægspulje udmøntes årligt mellem forligsparterne bag Trafikaftalen i forbindelse med finanslovsforhandlingerne og indarbejdes efterfølgende på Ændringsforslaget.

Forligspartierne bag Trafikaftalen besluttede i januar 2004 at udvide puljens oprindelige formål således, at der frem til 2010 sigtes imod at gennemføre en flerårig indsats på i alt 100 mio. kr. til støjbekæmpelse langs de eksisterende statsveje, afhængig af de årlige prioriteringer i forbindelse med udmøntningen af puljen.

Anlægspuljen er i forbindelse med regeringens initiativ "flere i beskæftigelse - lavere ledighed" udvidet med i alt 100 mio. kr. i 2005 og 2006 mod tilsvarende reduktion i puljen i de efterfølgende fire år, jf. Akt 122 af 24/3 2004.