

## 20. Maritime uddannelser

Den Søfartspolitiske Vækststrategi og den i tilknytning hertil indgåede politiske aftale af 4. juni 2004 har følgende konsekvenser:

De videregående uddannelser til skibsfører, maskinmester og dual purpose skibsofficer gøres til *professionsbacheloruddannelser*. Adgangskravet til disse bliver fuldt gymnasialt niveau. Udgangspunktet vil som hidtil være den praktiske og operationelle kerne (professionen), hvortil kommer bredere kompetencer på akademisk niveau. Der vil dog fortsat også være mulighed for at blive skibsfører, skibsmaskinmester eller dual purpose skibsofficer på ikke-akademisk niveau med folkeskolens 10. klasse som adgangskrav.

Uddannelserne skal være modulopbyggede med samlæsning i fælles moduler, så de bliver mere sammenhængende med gode muligheder for at vælge forskellige afstigningstrin.

Der etableres en maritim *masteruddannelse* som en overbygning til de fremtidige maritime professionsbachelorer og andre personer, som virker eller har interesse i det maritime erhverv.

Der skabes økonomisk mulighed for *videreuddannelse af eksisterende skibsofficerer* til dual purpose skibsofficer. I fremtidens skibsorganisation skal danske skibsofficerer have bredest mulige kompetencer. Dual purpose skibsofficerer kan virke både som navigatør og maskinmester, hvilket fremmer en mere fleksibel bemanning af danske skibe.

Indtaget af studerende tilpasses de reelle behov, og der vil således ikke være frit optag. Følgende *rekrutteringsmål* (på årsbasis) er fastsat med udgangspunkt i rekrutteringsbehovet i erhvervet:

- a. Dual purpose skibsofficer: 200-225 studerende
- b. Videreuddannelse fra single til dual purpose skibsofficer: ca. 70 studerende
- c. Grunduddannelsen til skibsassistent: 233 studerende (90 på Svendborg Søfartsskole, 80 på skoleskibet DANMARK og 63 på skoleskibet GEORG STAGE)
- d. Maskinmester: 240-300 studerende
- e. Skipper: 80 studerende
- f. Skibsmaskinist: 20 studerende
- g. Faglig skibsassistent, skibsmekaniker og HF-søfart: op til niveauet i 2004.

*Svendborg Søfartsskoles* aktivitet på skibsassistentuddannelsen reduceres som konsekvens af rekrutteringsbehovet, herunder mulighederne for beskæftigelse. Skolen har herefter et maksimalt optag på 90 elever på årsbasis (dvs. et gennemsnitligt optag på 45 elever pr. halvår). Herudover fortsættes samarbejdet mellem uddannelsescentret i Svendborg, SIMAC, og Svendborg Søfartsskole om HF-søfart.

Søfartsstyrelsens tilskud til maritime uddannelsesaktiviteter på *Maritimt Uddannelsescenter Vest (MUV) i Esbjerg/Fanø ophører*.

Der er ikke et bæredygtigt elevgrundlag til den duale skibsofficersuddannelse for begge de to centre, MUV og SIMAC i Svendborg, som udbyder denne uddannelse. Samtidig følger det af reduktionen i optaget til skibsassistentuddannelsen, at denne aktivitet forsvinder fra MUV.

Endvidere ophører de maritime uddannelsesaktiviteter på *maskinmesterskolerne i Aalborg og Odense* som en konsekvens af behovet for at koncentrere aktiviteterne på færre skoler.

Der gives ikke nye tilsagn om optag af studerende fra medio juni 2004, og der kan heller ikke igangsættes nye aktiviteter uden Søfartsstyrelsens godkendelse. Pr. 1. januar 2005 stopper grundtilskuddet til centret og de 2 maskinmesterskoler, men af hensyn til ikke mindst de studerende vil der under forudsætning af, at det er fagligt og økonomisk forsvarligt, være mulighed for at færdiggøre de eksisterende studerende.

Statsbetalt *skolehjem* (kostskole) i 1. semester for skibsofficersstuderende afskaffes. Med afskaffelsen af statsbetalt skolehjem bringes skibsofficersuddannelsen på linie med de fleste andre mellemlange videregående uddannelser, der heller ikke indeholder et kostskoleelement.

*Maritimt forberedelseskursus* til gymnasialt niveau C for skibsofficers- og maskinmesterstuderende afskaffes med indførelse af fuldt gymnasialt niveau som adgangskrav til uddannelserne