

08.71.11. Velfærdsforanstaltninger, forsikring m.v. (Lovbunden)*Budgetspecifikation:*

Mio. kr.	2003	2004	F	2006	2007	2008
Udgiftsbevilling	6,6	8,1	8,2	8,2	8,2	8,2
20. Hjemsendelse af søfarende, LB 766 1995						
Udgift	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
52. Tilskud til personer	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
40. Handelsflådens Velfærdsråd, L 253 1990						
Udgift	2,7	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1
54. Tilskud til anden virksomhed ..	2,7	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1
60. Lægeundersøgelse af skibsmandskab, LB 766 1995 § 4 stk. 2						
Udgift	3,9	4,8	4,9	4,9	4,9	4,9
54. Tilskud til anden virksomhed ..	3,9	4,8	4,9	4,9	4,9	4,9

20. Hjemsendelse af søfarende, LB 766 1995

En søfarende, der har bopæl i Danmark, og som i de sidste 3 måneder ikke har haft adgang til at fratræde i dansk havn, har ret til fri rejse til sin bopæl, hvis han uden afbrydelse har været i tjeneste på samme skib eller på skibe tilhørende samme reder i 6 måneder. Staten og redere betaler hver halvdelen af udgifterne ved rejsen med underhold, jf. LB 766 1995, § 8. Staten betaler endvidere fri hjemrejse med underhold for gravide søfarende og 1/4 af udgifterne til søfarendes hjemrejse ved krigsfare.

Af kontoen afholdes endvidere udgifter til kur og pleje, sygehyre samt hyre, jf. LB 766 1995, §§ 30, 27 og 16.

40. Handelsflådens Velfærdsråd, L 253 1990

I henhold til L 253 1990 fastsættes statens tilskud til højst summen af de afgifter, der fra redere og mandskab tilvejes til rådets virksomhed. Beløbet udgør 100 øre pr. dag for hver søfarende, der er forhyret på et dansk handelsskib.

60. Lægeundersøgelse af skibsmandskab, LB 766 1995 § 4 stk. 2

Staten betaler udgifterne til lægeundersøgelser for søfarende. Ingen må tiltræde eller gøre tjeneste om bord, før vedkommende med tilfredsstillende resultat har gennemgået en lægeundersøgelse. For søfarende er fortsat arbejde om bord i skib betinget af, at det med højst to års mellemrum ved fornyet lægeundersøgelse godtgøres, at vedkommende er egnet til arbejde i skib. For søfarende under 18 år skal lægeundersøgelsen dog foretages med højst et års mellemrum.

08.71.14. Maritime uddannelser

Det maritime uddannelsessystem består af: 3 uddannelsescentre, 5 maskinmesterskoler, 1 navigationsskole, 1 skipperskole, 1 søfartsskole og skoleskibet GEORG STAGE, der alle er selvejende institutioner. 1 center og 2 maskinmesterskoler er dog under ophør som følge af udmøntningen af den Søfartspolitiske Vækststrategi, jf. nedenfor. Skoleskibet DANMARK ejes af staten repræsenteret ved Søfartsstyrelsen, men hører under det maritime uddannelsescenter MARTEC i Frederikshavn, som har driftsansvaret for skibet og uddannelsen. Samtlige centre og skoler er taxameterstyrrede, hvorimod skoleskibene får en fast bevilling.