

Maritime kompetencer

- Tilbyde nogle af verdens bedste maritime uddannelser, der skal være trendsættende over for andre landes uddannelser.
- Fremme at tilgangen af studerende til søfartsuddannelserne svarer til erhvervenes behov.
- Arbejde for, at der i "Det Blå Danmark" sker en løbende forbedring og tilpasning af alle kompetencer til skibs- og rederidrift, samt de øvrige hovedområder i "Det Blå Danmark".

Søfarterhvervenes økonomiske rammebetingelser

- Være værdiskabende for kvalitetsredere, så det er attraktivt at drive kvalitetskibe under dansk flag.
- Sikre konkurrencedygtige vilkår på åbne og udbyggede markeder for en dansk registreret handelsflåde med et højt sikkerheds-, sundheds- og miljømæssigt niveau, samt et højt niveau for beskyttelsen af de søfarendes rettigheder.

Særligt om syn af skibe

Danske skibe skal underkastes et første hovedsyn, inden de sættes i fart, ligesom de fleste skibstyper underkastes periodiske syn.

I henhold til L 277 2002 har økonomi- og erhvervsministeren hjemmel til at fastsætte regler om betaling for syn af skibe. I forhold til tidligere er der hermed hjemlet mulighed for at opkræve betaling for lovpligtige syn på passager- og lastskibe, hvilket er iværksat fra og med 2003.

Der sker ingen ændring af den hidtidige ordning for fiskeskibe.

Styrelsen udfører herudover syn, som ikke er lovpligtige, samt syn på områder, der er uddelegeret til klassifikationsselskaberne i henhold til reglerne om indtægtsdækket virksomhed.

Herudover opkræver Søfartsstyrelsen fuld betaling ved forgæves udrejse, for typegodkendelse af skibsudstyr m.m., såfremt et syn på et fiskeskib ikke kan afsluttes inden for en fastsat normtid, samt når der ved inspektion af et udenlandsk skib (havnestatskontrol) er konstateret fejl, som gør tilbageholdelse af skibet berettiget, jf. B 900 2002.

Gebyrer m.v.

Satserne for gebyrer og formålsbestemte afgifter er reguleret inden for prisstigningsloftet for 2005. Dette er beregnet med udgangspunkt i prisniveauet for gebyrerne i budgettet for 2004 reguleret med det generelle pris- og lønstigningsindeks på 2,2 pct, fratrukket en produktivitetfaktor på 2,0 pct.

Resultatkontrakt

Søfartsstyrelsen vil indgå en resultatkontrakt for perioden 2005-2008 med Økonomi- og Erhvervsministeriets departement. Resultatkontrakten genforhandles årligt og vil derfor primært indeholde resultatmål for 2005.

Yderligere oplysninger om Søfartsstyrelsen kan findes på www.sofartsstyrelsen.dk eller www.dma.dk

Særlige bevillingsbestemmelser:

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.4.1	Der er hjemmel til at oppebære tilskud fra EU til bl.a. projekter vedrørende arbejdsmiljø, arbejds sociale og helbredsmæssige forhold for søfarende, projekter vedrørende uddannelse af fiskere til navigatører i handelsflåden og forsknings- og teknologiuudviklingsprojekter samt til at genanvende disse på løn- og driftsbudgettet.