

De gældende bestemmelser for naturgasafgiften findes i LB nr. 887 af 3. oktober 1996 med senere ændringer.

Budgetteringsforudsætningerne indikerer en stigning i forbruget af brændsel på 1,0 og 1,2 pct. i hhv. 2004 og 2005. Provenuet skønnes at udgøre 3.765 mio. kr. i 2005.

38.22.03. Afgifter på olieprodukter

Budgetspecifikation:

Mio. kr.	2003	2004	F	2006	2007	2008
Indtægtsbevilling	7.443,5	7.525,0	7.655,0	-	-	-
10. Afgift af visse olieprodukter						
Indtægt	7.443,6	7.525,0	7.655,0	-	-	-
61. Skatter og afgifter	7.443,6	7.525,0	7.655,0	-	-	-
11. Afskrivning, olieprodukter						
Indtægt	-0,1	-	-	-	-	-
61. Skatter og afgifter	-0,1	-	-	-	-	-

10. Afgift af visse olieprodukter

Afgift af visse olieprodukter reguleres af mineralproduktafgiftsloven.

Afgiften omfatter gas- og dieselolie, fuelolie, fyringstjære, petroleum samt autogas, flaskegas og karburatorvæske.

Ved L 462 af 9. juni 2004 blev der gennemført en provenuneutral omlægning af CO₂-afgiften og energiafgifterne. Energiafgifterne blev forhøjet samtidigt med at CO₂-afgiften blev nedsat fra 100 kr./ton CO₂ til 90 kr./ton CO₂. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne for konto for afgiften på CO₂ 38.24.01.10, kul 38.22.01.10, elektricitet 38.22.01.20 og naturgas 38.22.01.40.

For gasolie, der anvendes til andre formål end motorbrændstof, forhøjes afgiften fra 1. januar 2005 fra 183 øre/l til 185,7 øre/l. Anvendes olieproduktet som motorbrændstof, er afgiften generelt højere. For svovlfattig diesel forhøjes satsen fra 1. januar 2005 fra 248 øre/l til 250,7 øre/l. Satsforhøjelsen medfører et merprovenu i 2005 på 76 mio. kr. og på 80 mio. kr. fremover.

Afgiften til personmotorkøretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel anvendes til rutekørsel, gives fuldstændig retur, hvis der er tale om svovlfattig dieselolie. Afgiften på diesel godtgøres fuldt ud til banekørsel.

Virksomheder, der er registreret efter momsloven, får godtgjort afgiften af den forbrugte olie i samme omfang, som virksomhederne har fradragsret for moms på olie, og olien anvendes til procesformål. Endvidere godtgøres afgiften af olie, der i varmegærker benyttes af momsregistrerede virksomheder til procesformål. Virksomheder med et stort energiforbrug har adgang til at få tilbagebetalt afgiften månedsvis i stedet for at modregne afgiften i forbindelse med momsindbetalingen.

Der gives ikke godtgørelse, i det omfang olien anvendes til rumvarmeformål og drift af motorer bortset fra, hvis der er tale om landbrug m.v. Der er afgiftsfrihed for olie til luftfart og søfart, herunder fiskeri i større fiskefartøjer. Fritaget for afgift er olie, der anvendes til fremstilling af elektricitet i kraftværker og kraftvarmegærker, hvoraf der skal betales elektricitetsafgift. Den 1. januar 2003 trådte sidste del af den tyske grønne skattereform i kraft. Afgiftsforhøjelsen på tysk dieselolie skønnes at medføre et merprovenu på 150 mio. kr.

Ved budgetteringen er der indregnet en afgiftsnedsættelse for svovlfri diesel i 2005, der skønnes at medføre et provenutab på 45 mio.kr. Spørgsmålet om finansieringen vil indgå i forhandlingerne om finansloven.

For yderligere information henvises til Skatteministeriets hjemmeside, www.skat.dk.