

2003 .....	68,1	103,8
2004 .....	26,0	16,0

*Andre bemærkninger:*

I henhold til aftale af 28. december 1998 mellem den daværende SR-regering, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om initiativer til styrkelse af den lokale trafik gennemfører Banestyrelsen en forbedring af standarden på Svendborgbanen. Aftalen blev udmøntet med Akt 232 10/6 1999. Fordyrelsen på 20,0 mio. kr. i forhold til finansloven for 2003 skyldes bl.a. en udvidelse af projektet med en forbedret fejlovervågning i overkørsler (fjernstyret overvågning af bomme og bedre viden om evt. fejl m.v.) samt omlægning af kabler. Derudover har der været fordyrelser på sikringsanlæg, hvor Banestyrelsen har konstateret en fordyrelse af den samlede levering af fuldautomatisk linieblok.

### 28.63.05. Banestyrelsen - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenet (Statsvirksomhed)

*TB-specifikation:*

Mio. kr.	B	TB	B + TB
Nettoudgiftsbevilling .....	1.172,8	-23,6	1.149,2
Udgift .....	1.172,8	-23,6	1.149,2
Indtægt .....	-	-	-
	Lønsum	Udgift	Indtægt
<b>TB i alt .....</b>	-	<b>-23,6</b>	-
2. <i>Aktstykker</i>			
Banestyrelsen, etablering af elevatorer på stationerne i Middelfart, Nivå og Nykøbing Falster .....	-	-25,0	-
5. <i>Overførsel mellem hovedkonti</i>			
Overførsel fra 28.63.21, servicedivisionens overskud i 2002 .....	-	1,4	-

### 28.63.21. Banestyrelsens Servicedivision (Statsvirksomhed)

*TB-specifikation:*

Mio. kr.	B	TB	B + TB
Nettoudgiftsbevilling .....	-53,2	-1,4	-54,6
Udgift .....	1.149,8	-1,4	1.148,4
Indtægt .....	1.203,0	-	1.203,0
	Lønsum	Udgift	Indtægt
<b>TB i alt .....</b>	-	<b>-1,4</b>	-
5. <i>Overførsel mellem hovedkonti</i>			
Overførsel til 28.63.05, servicedivisionens overskud i 2002 .....	-	-1,4	-