

Anlægsskema:

Projektbeskrivelse: Søften-Skødstrup
 Hjemmel: Aftale om trafik af 5. november 2003
 Åbningstidspunkt: 2008
 Færdiggørelse: 2009

	1.000 kr.	
	Totaludgift	Statsudgift
Totaludgift pr. FL 2003 (indeks 172,9)		0
<i>Senere reguleringer:</i>		
Indeksregulering		0
Anden regulering		75.000
Totaludgift (indeks 177,2)		75.000

Bevillinger og forbrug:

	Bevilling	Forbrug
Ult.		
2002	0	0
2003	0	0
2004	0	0
2005	18.000	18.000
2006	19.000	19.000
2007	19.000	19.000
Senere	19.000	19.000

Driftsmæssige konsekvenser:

Statens bidrag til anlæg af amtskommunal motorvej.

28.22. Færdsel**28.22.21. Statens Bilinspektion (Driftsbev.)**

Den på FFL 2004 forudsatte ændring af betalingsopkrævningen er ikke som forudsat mulig pr. 1. januar 2004. Der har vist sig en række tekniske, juridiske og administrative problemer ved den fælles betalingsopkrævning, som betyder, at det ikke vil være realistisk at fastholde forslaget. Som følge deraf fjernes forslaget, som stammer fra Handlingsplan 2000, fra finanslovsforslaget. Statens Bilinspektion har arbejdet med andre muligheder for rationaliseringer på området, som indgår i den betydeligt mere omfattende effektiviseringsplan fra marts 2003, der er indarbejdet på FFL 2004.

Effektiviseringsplanen har krævet en række investeringer i implementeringsfasen, hvilket er håndteret ved Akt 198 af 3. september 2003. Planen medfører effektiviseringer i de efterfølgende år udover de på FFL 2004 forudsatte. Statens Bilinspektions rammer reduceres tilsvarende ved ændringsforslaget.

Side 2237 afsnittet "Det er forudsat, at der kan opnås en årlig besparelse på lønsumSåfremt forslaget ikke realiseres forhøjes SBI's ramme i F- og BO-årene" erstattes af:

"Den i Handlingsplan 2000 forudsatte løsning for ændret betalingsopkrævning har vist sig ikke at kunne gennemføres, hvorfor Statens Bilinspektions udgifter i alle årene er forhøjet med 7,5 mio. kr. (2000-pl) minus en årlig effektivisering på 2 pct. Herudover er bevillingen reduceret med den ekstraordinære besparelse, der forventes realiseret som konsekvens af den omfattende effektiviseringsplan, der blev aftalt i marts 2003. Der er tale om en reduktion på 2,3 mio. kr. i 2004, 6,9 mio. kr. i 2005 og 4,6 mio. kr. i 2006. Rammereduktionen modsvarer delvist af den bevillingsændring for 2003, der blev godkendt ved Akt. 198 af 3. september 2003."