

- 3) Reduktionen i generel ledelse og administration fra 2004 og frem sker som følge af etablering af et administrativt fællesskab på Økonomi- og Erhvervsministeriets område samt reduceret betaling til Økonomistyrelsen for anvendelse af økonomi- og lønsystemer.

Som følge af forslaget affattes gebyroversigten således:

### *Oversigt over gebyrer og formålsbestemte afgifter*

Gebyr- eller afgiftsordning	Sats (kr.)	Stigning (procent)	Provenu (1.000 kr.)
Yachtskippereksamen	350	0,0	151
Anerkendelsesbeviser	500	0,0	350
Søfartsbøger	155	3,3	260
Duelighedsbevis for fritidssejlere og speedbådsprøver	40	0,0	400
Lovpligtige syn på last- og passagerskibe 1)	800	0,0	10.000

Note:

- 1) Afgiften henføres til hovedformål 1 i virksomhedsoversigten. Afgiften udgør kr. 800 pr. time, jf. i øvrigt det på styrelsens hjemmeside offentliggjorte takstkatalog ([www.sofartsstyrelsen.dk](http://www.sofartsstyrelsen.dk))  
Øvrige gebyrer henføres til hovedmål 4 i virksomhedsoversigten.

## **10. Almindelig virksomhed**

Indtægterne forhøjes i 2004 med et provenu på 1,0 mio. kr. hidrørende fra gebyrer som følge af nye regler om forebyggelse af terrorhandlinger m.v. mod skibe. Lovforslag herom er fremsat i efteråret 2003, jf. L 49 - forslag til lov om ændring af lov om sikkerhed til søs og sømandsloven (Forebyggelse af terrorhandlinger m.v. mod skibe og hjemmel til at gennemføre EU-regler om tilbageholdelse af skibe). Dette indebærer, at den nuværende certificeringsordning udvides til også at omfatte certificering af terrorforebyggende foranstaltninger om bord på skibe. Udgifterne forhøjes tilsvarende.

Anvendelsen af den bugetterede overførsel af midler fra Miljøstyrelsen til finansiering af tilsyn i henhold til B 1003 2002 udvides til også at omfatte Søfartsstyrelsens indsats over for visse skibe efter Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) 782/03 af 14. april 2003 om forbud mod organiske tinforbindelser på skibe (TBT-forordningen). Søfartsstyrelsens varetagelse af denne opgave sker efter bemyndigelse fra Miljøministeriet. Supplerende bestemmelser om forordningen er fastsat til Miljøministeriets B 557 2003, som forventes revideret inden for nærmeste fremtid.

## **90. Indtægtsdækket virksomhed**

Den nuværende beskrivelse af aktiviteterne under Søfartsstyrelsens indtægtsdækkede virksomhed har vist sig at være for snæver i forhold til efterspørgslen. Søfartsstyrelsen vil således fremover udføre indtægtsdækket virksomhed på den del af det maritime område, som falder uden for styrelsens myndighedsansvar, men som er en naturlig udløber af institutionens alm. virksomhed. Som indtægtsdækket virksomhed udføres bl.a. konsulentsyn på skibe og havanlæg m.v. samt auditering af eksterne skolers, virksomheders og institutioners kvalitetsstyringssystemer. Endvidere udføres efteruddannelsesvirksomhed, videnskapsport samt konsulentydelse i øvrigt på det maritime område. Endelig omfatter den indtægtsdækkede virksomhed opgaver på områder, der er grønlandsk eller færøsk særanslående. Indtægter og udgifter forhøjes som følge af ændringerne med 0,4 mio. kr.

Ved budgetteringen er forudsat et personaleforbrug på 1,0 årsværk. Dækningsbidraget udgør 0,4 mio. kr. eller ca. 35% af det samlede omsætning."