

Prisniveau 2004 (mio. kr.)		2004	Diff.	2005	Diff.	2006	Diff.
Udbygning af Ønslev-Sakskøbing	FL03	5,3		28,1		58,5	
	FFL04	16,4	11,1	57,4	29,3	94,3	35,8
Nors Omfartsvej <sup>6)</sup>	FL03	23,7		46,4		34,8	
	FFL04	22,9	-0,8	44,0	-2,4	46,1	11,3
<b>I alt</b>			<b>49,5</b>		<b>109,1</b>		<b>183,1</b>

- 1) Af FFL04 fremgår det, at en fornyet usikkerhedsvurdering er under udarbejdelse. Denne usikkerhedsvurdering er nu afsluttet. Resultatet peger på en fordyrelse af projektet, som Trafikministeriet senere vil fremsende Folketingets Finansudvalg og Folketingets Trafikudvalg en udførlig orientering om.
- 2) Vejdirektoratet undersøger pt. muligheden for evt. at kunne åbne rute 21, etape 1110, Langerød – Tuse N i 2005 snarere end i 2006. Dette gøres for at undgå sammenfald med tilsvarende entrepriser på Hovedstadsprojekterne, hvorved risikoen for overophedning af markedet reduceres. Endvidere vil en tidligere åbning medføre en bedre forrentning af investeringen og en tidligere forbedring af de lokale trafikforhold.
- 3) Der er ikke taget beslutning om etablering af 2. og 3. etape af Holbæk-Vig. Anlægsarbejdet drejer sig om forlodsundersøgelser. Midlerne hertil blev bevilget første gang på FL2000.
- 4) Totaludgiften for Motorring 3-Vallensbæk Torvevej er i forhold til Akt 249 30/5 2001 ekskl. 1,0 mio. kr. til miljøscreening, der blev overført til § 28.21.10.30. Planlægning og styring af anlægsarbejder.
- 5) Af FFL04 fremgår det, at budgetsikkerhed, anlægsoverslag samt åbningsår for Hundige – Greve Syd vil blive efterprøvet i forbindelse med færddiggørelse af VVM –undersøgelsen. VVM undersøgelsen er afsluttet og blev oversendt til Folketingets Trafikudvalg med brev af 15. august 2003. VVM undersøgelsens anlægsoverslag (middelværdi) er på 334 mio. kr. (2003 pl).
- 6) En række usikkerheder skal undersøges nøjere, inden der tages stilling til en eventuel forøgelse af totaludgift.

Tallene i tabellen stammer fra »Oversigt over anlægsarbejder« på henholdsvis FFL04 og FL03. Tallene fra FL03 er dog opregnet til 2004 prisniveau.

Vejdirektoratet har nedenfor estimeret den isolerede beskæftigelseseffekt af de ændrede afløb. Det skal imidlertid understreges, den samlede beskæftigelseseffekt af de enkelte projekter ikke påvirkes af den ændrede periodisering, såfremt projekterne gennemføres indenfor de forudsatte totaludgifter.

Der er således alene tale om en ændret periodisering af afløbene på de enkelte projekter. Vejdirektoratets anlægsramme påvirkes derfor ikke af ændringerne angivet i tabel 1, idet merforbruget i 2004 og budgetoverslagsårene finansieres ved forbrug af videreførte midler.

Vejdirektoratets beregninger af den estimerede beskæftigelseseffekt på grundlag af den ændrede periodisering fremgår af nedenstående skema:

	2004	2005	2006
<b>Øget nettoforbrug if.t. FL 2003 i mio. kr.</b>	49,5	109,1	183,1
<b>Beskæftigelseseffekt (mandår)</b>	104	229	385

Beskæftigelseseffekten er beregnet på grundlag af en skønnet merbeskæftigelse (direkte og indirekte) på 2,1 mandår pr. mio. kr. Beregningerne er foretaget med udgangspunkt i anlægslovforslagene for rute 9, 18/15 og 21, hvor skønnene svarede til 2,5 mandår pr. mio. kr. (1999-priser). Under hensyntagen til lønudviklingen svarer mandårsskønnet på 2,5 i 1999-priser til ca. 2,1 mandår i 2004-priser.

Udover den ovenfor beskrevne beskæftigelseseffekt på anlægsområdet (konto 28.21.20), kan det nævnes, at der er truffet beslutning om fremrykning til 2003 af drifts- og vedligeholdelsesarbejder på op til 50 mio. kr. (konto 28.21.30). Fremrykningen sker især indenfor områderne belægningsvedligeholdelse, vedligeholdelse af bygværker samt reparation og udskiftning af belysning, og har i 2003 en skønnet beskæftigelseseffekt (direkte og indirekte) på op til 100 mandår.