

Til § 28

Trafikministeriet

TRAFIKMINISTEREN

Den 8. oktober 2003

Finansudvalget har den 4. september 2003 stillet mig følgende spørgsmål 1-3 til (§ 28 – bilag 54) Ad Forslag til finanslov for finansåret 2004, som jeg hermed skal besvare:

Spørgsmål 1

»Ad § 28. Trafikministeriet generelt

- Der ønskes en oversigt totalt og for hvert enkelt projekt over
- anlægsarbejder, der er blevet eller vil blive fremrykket,
 - den beregnede beskæftigelseseffekt heraf, samt
 - udgiften forbundet hermed.«

Svar:

Set i forhold til Finansloven for 2003 (FL 2003) fremrykker Trafikministeriet på Finanslovsforslaget for 2004 (FFL 2004) følgende anlægsprojekter fordelt på henholdsvis bane- og vejområdet:

Baneområdet

Som følge af regeringens ønske om at forøge aktiviteten i 2003 er etableringen af elevatorer på i alt 3 stationer fremrykket. På Middelfart og Nivå stationer etableres hvert sted 2 elevatorer og på Nykøbing Falster 3 elevatorer. Elevatorerne udføres i udformning og kvalitet som tidligere opførte elevatorer på Vejen og Fredericia station. Det samlede budget på 25 mio. kr. fordeler sig med 7,1 mio. kr. til Nivå, 7,9 mio. kr. til Middelfart og 10 mio. kr. til Nykøbing Falster.

Banestyrelsen ligger ikke inde med den eksakte beskæftigelseseffekt af projekterne, men skønner, at tilslutninger, etablering af elevatortårne på perroner samt nyt rampeanlæg på Nivå station, inkl. afledte arbejder, kan opgøres som følger:

Nivå station

Projektering	1,2 mandår
Anlægsarbejder	4,9 mandår

Middelfart station

Projektering	0,9 mandår
Anlægsarbejder	3,4 mandår

Nykøbing Falster station

Projektering	1,4 mandår
Anlægsarbejder	4,1 mandår

Samlet set kan beskæftigelseseffekten opgøres til 15,9 mandår. Projektering af alle anlæg er i gang og anlægsarbejderne vil blive påbegyndt medio november 2003 og afsluttet ultimo marts 2004, således at elevatorerne vil være i drift primo april 2004.