

*Svar:*

Trafikaftalens bestemmelser skal forstås således, at hvis det senere måtte blive besluttet at indstille projekterne, så falder projektmidlerne tilbage til trafikråderummet til fremtidig prioritering. Hermed sikres en alternativ anvendelse af midlerne.

Forligspartierne er enige om at undgå en situation, hvor en forligskreds har råderet over en del af trafikråderummet, men hvor der ikke kan opnås enighed om udmøntningen, jf. de 800 mio.kr. som er tilovers fra projektet S-tog til Roskilde.

*Spørgsmål 12:*

»Skal trafikaftalen af 5. november forstås således, at der kun er indgået en finansieret 2-årig aftale for Banestyrelsen i 2005 og 2006, medens sigtelinierne for perioden 2007-2014 afventer en efterfølgende egentlig aftale og dermed også finansiering?«

*Svar*

Trafikaftalen indebærer for Banestyrelsens vedkommende en 2-årig aftale 2005-2006 og 8-årige sigtelinier 2007-2014. Det er forudsat, at Banestyrelsen i planlægningen og arbejdstilrettelæggelsen kan disponere ud over aftaleperioden inden for rammerne af sigtelinierne.

De i trafikaftalen opstillede sigtelinier er fuldt finansierede. Eventuelle efterfølgende ændringer af sigtelinierne ved en aftale fra 2007 og frem vil derfor enten stille krav om yderligere finansiering eller skabe råderum for yderligere investeringer, afhængigt af om der er tale om eventuelle mer- eller mindreudgifter.