

»§ 19. Fly, der medbringer uberigtigede varer, må kun lande i og afgang fra lufthavne, der er godkendt af de statslige told- og skattemyndigheder (toldlufthavne). Skatteministeren kan i særlige tilfælde dispensere herfra. Losning og lastning af varer samt landsætning og ombordtagning af passagerer må kun finde sted i toldlufthavne. De statslige told- og skattemyndigheder kan, når særlige omstændigheder taler derfor, tillade, at losning og lastning finder sted andre steder.

*Stk. 2.* Skibe i erhvervs mæssig trafik mellem det danske toldområde og tredjelande samt skibe, der medbringer uberigtigede varer, må kun anløbe og afsejle fra havne, der er godkendt af de statslige told- og skattemyndigheder (toldhavne). Losning og lastning af varer samt landsætning og ombordtagning af passagerer må kun finde sted i toldhavne. De statslige told- og skattemyndigheder kan, når særlige omstændigheder taler derfor, tillade, at losning og lastning finder sted andre steder.

*Stk. 3.* De statslige told- og skattemyndigheder bestemmer, hvor i havne og lufthavne landsætning af passagerer til det danske toldområde kan finde sted.«

15. § 20, stk. 1, 1. pkt., affattes således:

»De statslige told- og skattemyndigheder kan uden udgift for myndighederne stille krav til anlæg og indretning af de i § 19 nævnte steder, hvor varer lastes eller losses, eller hvor passagerer landsættes eller tages om bord.«

16. I § 20, stk. 2, ændres »landingspladser« til: »lufthavne«.

17. I § 20 indsættes som *stk. 4* og *5*:

»*Stk. 4.* De statslige told- og skattemyndigheder kan nægte at godkende en havn eller lufthavn i henhold til § 19, hvis de krav til indretninger m.v., der er nævnt i stk. 1-3, ikke opfyldes. En godkendelse kan tilbagekaldes, hvis betingelserne for en godkendelse ikke længere er til stede.

*Stk. 5.* Det påhviler havne og lufthavne at underrette de statslige told- og skattemyndigheder om de ændringer i havnens eller lufthavnens drift, anlæg eller indretning, som kan være af betydning for de statslige told- og skattemyndigheds krav til de i stk. 1 nævnte anlæg og indretninger.«

18. § 23, stk. 3, affattes således:

»*Stk. 3.* Personer, som indrejser i eller udrejser fra det danske toldområde, og som har været om bord på skibe eller i fly, som befinder sig i tog, eller som færdes på offentlige veje, skal, når de statslige told- og skattemyndigheder forlanger det, standse op for kontrol. Tilsvarende gælder for personer, der færdes ved landegrænsen, langs kyster, i havne og i lufthavne eller på landingssteder.«

19. I § 23, stk. 5 og 6, ændres »De i stk. 1 og 3« til: »De i stk. 1, 3 og 4«.

20. I § 24 ændres »uberigtigede varer« til: »varer, for hvilke der ikke er betalt told eller afgifter.«

21. I § 24 indsættes som *stk. 2*:

»*Stk. 2.* Bestemmelsen i stk. 1 finder tilsvarende anvendelse for personer, som medfører eller antages at medføre penge m.v., der overstiger modværdien af 15.000 euro, eller som medfører eller antages at medføre varer, for hvilke der af sikkerhedsmæssige, sundhedsmæssige, veterinære, plantepatologiske, valutamæssige eller andre grunde er fastsat forbud mod indførsel, udførsel eller transit.«

22. I § 25, stk. 3, indsættes som *4. pkt.*:

»Dette gælder dog ikke for vidner udpeget af den pågældende.«

23. § 37 affattes således:

»§ 37. Ubetalte told-, afgifts- og rentebeløb, bidrag efter § 30, stk. 4, afgift efter § 34, stk. 1, bøder, der afgøres administrativt efter § 80, eksportationsafgift efter § 81, udgifter til bevaring efter § 83 og udgifter ved tilbageholdelse efter § 84 kan inddrives ved udpantning. §§ 6, 7 og 14 i lov om opkrævning af skatter og afgifter m.v. finder tilsvarende anvendelse på ovenstående beløb.«

24. I § 39, stk. 1, nr. 4, ændres »uberigtigede varer« til: »varer, for hvilke der ikke er betalt told eller afgifter.«

25. I §§ 42 og 50 ændres »§§ 12-14« til: §§ 11 a-14«.

26. I § 47 og § 54, stk. 1, udgår »højt beskattede«, og »indsmugling« ændres til: »ind- eller udsmugling«.

27. § 56, stk. 2, affattes således: