

række farlige og forurenende stoffer, uanset om stofferne er i tankskibe eller i containere. Rederens ansvar suppleres af en international fond, der finansieres af importørerne af stofferne. Hermed sikres også på dette område gode erstatningsmuligheder for ofrene for forurening. Bunkerskonventionen stiller krav om tvungen forsikring for miljøskader, der forårsages af skibets bunkers.

EU's søfartsministre vedtog i forsommeren et forslag til direktiv om strafferetligt ansvar i forbindelse med olieudledning. Forslaget er nu oversendt til Europa-Parlamentet for godkendel-

se. Forslaget pålægger medlemsstaterne at sanktionere ulovlige olieudslip samt at samarbejde om undersøgelsen af eventuelle ulovlige udslip i europæisk farvand.

Spirituspromiller

Under debatten med B 190 lovede økonomi- og erhvervsministeren at drøfte spørgsmålet om *indførelse af særlige promillegrænser ved spiritussejlad med erhvervsskibe* med erhvervets parter. Økonomi- og erhvervsministerens overvejelser i denne sag er endnu ikke afsluttet.

P. u. v.

RIKKE HVILSHØJ

formand