

Til beslutningsforslag nr. B 190. Beretning afgivet af Erhvervsudvalget den 4. september 2004

Beretning

over

Forslag til folketingsbeslutning om forbedring af sikkerheden i de indre danske farvande

[af Jørn Dohrmann (DF) m.fl.]

1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 16. april 2004 og var til 1. behandling den 27. maj 2004. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Erhvervsudvalget. Som bilag til beretningen er optrykt en oversigt over udvalgsbilag af relevans for beretningen.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 4 møder.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 1 spørgsmål til økonomi- og erhvervsministeren, som denne har besvaret.

2. Politiske udtalelser

Idet Erhvervsudvalget med tilfredshed konstaterer, at regeringen interesserer sig for at styrke sikkerheden til søs, henvises til nedenstående baggrundstekst (se afsnit 3). Samtidig konstateres det imidlertid, at der – set i lyset af gennemsejlingssejladens omfang – ikke arbejdes målrettet eller energisk nok for at sikre sikkerheden i de danske farvande. Det er for udvalget afgørende, at de sigtelinjer, regeringen og Folketinget er enige om at følge, også får en reel mulighed for at blive gennemført. Udvalget opfordrer til, at indsatsen såvel internationalt som nationalt skærpes, før det er for sent.

Udvalget ønsker tilsendt en årlig redegørelse om regeringens initiativer vedrørende styrkelsen af sikkerheden til søs.

Udvalget har mærket sig, at ministeren som lovet under førstebehandlingen i Folketingssalen har ført drøftelser om spørgsmålet om faste promillegrænser for last- og passagerskibe, jf. økonomi- og erhvervsministerens brev af 30. september 2004 til udvalget, jf. B 190 – bilag 12. Ligeledes har udvalget mærket sig, at ministeren inden for en kortere årrække (2-3 år) vil overveje, hvorvidt der er behov for en opstramning af det gældende regelsæt.

3. Baggrundstekst

(Jf. Søfartsstyrelsens notat, omdelt som B 190 bilag 10)

B 190 pålagde regeringen inden udgangen af 2004 at fremlægge et lovforslag, der indeholdt følgende 5 punkter:

1. Forbud mod brug af enkeltskrogede tankskibe ved farlige transporter.
2. Indførelse af lodspligt.
3. Lovpligtig ansvarsforsikring.
4. Fastsættelse af en fast alkoholpromillegrænse.
5. Opsigelse af Øresundstraktaten.

Under drøftelsen af beslutningsforslaget var der en bred diskussion af spørgsmål med relation til sikring af de danske farvande, herunder også spørgsmål om dansk skibsfartspolitik og interna-