

Til beslutningsforslag nr. B 86. Betænkning afgivet af Retsudvalget den 27. maj 2004

## Betænkning

over

### Forslag til folketingsbeslutning på færdselssikkerhedsområdet om at fremme cyklismen ved at øge trafikikkerhed og fremkommelighed for cyklister i trafikken

[af Margrete Auken (SF), Aage Frandsen (SF), Lene Garsdal (SF) og Villy Søvnald (SF)]

#### 1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 3. december 2003 og var til 1. behandling den 26. marts 2004. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Retsudvalget.

#### Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 3 møder.

#### Sammenhæng med andet beslutningsforslag

Beslutningsforslaget skal ses i sammenhæng med forslag til folketingsbeslutning om bedre vejafmærkning og andre foranstaltninger med henblik på at fremme cyklisters fremkommelighed (B 87).

#### Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Frank Bason, Silkeborg,  
Jes Cramer-Petersen, Frederiksberg,  
Mogens Lønnqvist, Ballerup, og  
Rud Grandt, Faaborg.

Justitsministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

#### Deputationer

Endvidere har Jes Cramer-Petersen, Frederiksberg, mundtligt over for udvalget redegjort for sin holdning til beslutningsforslaget.

#### Spørgsmål

Udvalget har stillet 8 spørgsmål til justitsministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

#### 2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af SF og EL) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse*.

Et *mindretal* i udvalget (SF og EL) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse uændret*.

Enhedslisten kan støtte beslutningsforslaget om at fremme cyklismen og øge trafikikkerhed og fremkommelighed for cyklister i trafikken. Nedsættelse af hastigheden i tættere bebyggede områder og andre områder, hvor der færdes mange cyklister, er væsentligt, og foregår allerede lokalt flere steder. I forslaget er der sat en grænse ved 40 km/t, hvilket er et udmærket forslag, men flere steder vil en yderligere nedsættelse være nødvendig for at beskytte cyklister. Indførelse af cyklistspejle eller andre foranstaltninger, der øger lastbilers og bussers mulighed