

res det, at ingen luksusbiler falder i pris, og således vil der fremover være mindst samme progression i bilafgifterne som i dag.

Det er Socialdemokratiets og Det Radikale Venstres opfattelse, at det fremover skal være billigere at købe en miljøvenlig bil og dyrere at købe en bil, der ikke skåner miljøet. Denne miljøvenlige omlægning skal ske inden for en provenuneutral ramme, da en del af velfærdsstatens finansiering forsat skal hvile på indtægter fra registreringsafgiften.

Da afgiftsforhøjelsen for ikkemiljøvenlige biler vil ramme såvel person- som varebiler, vil der være tale om biler med såvel højere afgiftsindhold (meget energiforbrugende personbiler) og biler med lavere afgiftsindhold (meget energiforbrugende varebiler, SUV'er (Sport Utility Vehicles) m.v.). De energirigtige biler får samtidig med forslaget en afgiftslempe, hvilket skulle gøre det sandsynligt, at der vil kunne findes en provenuneutral model.

Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget indstiller beslutningsforslaget til vedtagelse, idet SF er enig med forslagsstillerne i, at person- og varebiler, der opfylder kravene til energiklasse A, vil blive billigere end i dag. Dette indebærer, at benzinbiler, der kører længere end 18,2 km/l, og dieslbiler, der kører længere end 20,5 km/l,

bliver billigere. Omvendt skal person- og varebiler, der kun opfylder kravene i energiklasse G, stige i pris i forhold til i dag. SF er også enig i, at det skal sikres, at ingen mindre, prisbillige biler stiger i pris, hvilket indebærer, at der forsat vil være den samme progression i bilafgifterne som i dag. For SF er det endvidere vigtigt, at der ud fra en miljømæssig betragtning afgiftsmæssigt også tages hensyn til dieslbiler med filtre. SF ønsker også at understrege, at det er vigtigt, at omlægningen sker inden for en provenuneutral ramme, så det ikke går ud over finansieringen af velfærdsstaten, eller at det eventuelt kommer til at belaste andre skatter og afgifter.

Enhedslistens medlem af udvalget kan støtte, at de mest miljøvenlige biler bliver billigere, og at de dårligere bliver dyrere, for at få udskiftet bilparken til fordel for de miljøvenlige biler, men Enhedslisten ønsker ikke at forøge mængden af biler totalt set.

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit og Siunmut var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

*Lars Christian Lilleholt (V) Peter Christensen (V) Freddy Dam (V) Kristian Jensen (V) nfm.*

*Mikkel Dencker (DF) Colette L. Brix (DF) Charlotte Dyremose (KF) Else Theill Sørensen (KF)*

*Jann Sjørnsen (KD) Erik Mortensen (S) Henrik Sass Larsen (S) Jacob Buksti (S)*

*Jens Peter Vernersen (S) fmd. Ejner Jensen (S) Morten Homann (SF) Anders Samuelson (RV)*

*Pernille Rosenkrantz-Theil (EL)*

Tjóðveldisflokkurinn, Inuit Ataqatigiit og Siunmut havde ikke medlemmer i udvalget.