

Til beslutningsforslag nr. B 170. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 19. maj 2004

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om en miljøvenlig omlægning af registreringsafgiften

[af Anders Samuelsen (RV) og Marianne Jelved (RV)]

1. Udvalgsarbejdet

Beslutningsforslaget blev fremsat den 13. april 2004 og var til 1. behandling den 28. april 2004. Beslutningsforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Skatteudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i 2 møder.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra:

Danske Sælgere,
Det Økologiske Råd og
Kia Motors A/S.

Skatteministeren har over for udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et *flertal* i udvalget (V, DF, KF og KD) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse*.

Dansk Folkepartis medlemmer af udvalget har stor sympati for beslutningsforslagets overordnede intentioner, nemlig at fremme biler med mere miljøvenlige egenskaber, men frygter, at begunstigelsen af miljøvenlige biler vil ske på bekostning af billigere biler med ringere miljøegenskaber, især de billigste familiebiler. Hvis de billigste familiebiler bliver dyrere, afskæres mange familier fra muligheden for at have en bil i en passende størrelse. Det er en udvikling,

Dansk Folkeparti ikke ønsker at bidrage til. Dansk Folkeparti frygter tillige, at en omlægning af registreringsafgiften i en mere miljøvenlig retning på længere sigt vil medføre et meget stort provenutab, især på brændstofafgifterne.

Kristendemokraternes medlem af udvalget indstiller beslutningsforslaget til forkastelse, uanset at partiet er for en miljøvenlig omlægning af registreringsafgiften. Det beror alene på, at beslutningsforslaget ikke nærmere præciserer forudsætningerne for det lovforslag, regeringen efter beslutningsforslaget skal fremsætte.

Et *mindretal* i udvalget (S, SF, RV og EL) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse uændret*.

Socialdemokratiets og Det Radikale Venstres medlemmer af udvalget mener, at person- og varebiler, der opfylder kravene til energiklasse A, vil blive billigere end i dag. Det vil sige, at benzinerbiler, der kører længere end 18,2 km/l, og dieslbiler, der kører længere end 20,5 km/l, bliver billigere. Omvendt skal person- og varebiler, der kun opfylder kravene i energiklasse G, stige i pris i forhold til i dag. Herved bliver benzinerbiler, der kører kortere end 10,4 km/l, og dieslbiler, der kører kortere end 11,8 km/l, dyrere end i dag.

Beslutningsforslaget medfører, at øvrige biler bevarer den nuværende afgiftsstruktur, således at det sikres, at ingen mindre, prisbillige biler stiger i pris, og derfor mindsker en omlægning på ingen måde andelen af danske familier, der har mulighed for at anskaffe sig en bil. Omvendt sik-