

Bilagsnr.	Titel
	Svar på spm. 25 om, hvordan man vil sikre ensartethed i synene, fra trafikministeren
	Svar på spm. 26 om, hvorledes og hvor tit virksomhederne skal indberette dokumenteret ensartethed, fra trafikministeren
	Svar på spm. 27 om, hvad ministeren kan oplyse om de kommende kvalitetskrav, fra trafikministeren
	Svar på spm. 28, om ministeren har anledning til at tro, at det på sigt vil blive virksomhedernes godkendelsesprocent, som bliver det reelle konkurrencemoment, fra trafikministeren
	Svar på spm. 29 om, hvor mange syn hver kontrolmedarbejder skal kontrollere om året, fra trafikministeren
	Svar på spm. 30, om ministeren mener, der er en sammenhæng mellem kvaliteten af synsproduktionen og færdselssikkerheden på de danske veje, fra trafikministeren
	Svar på spm. 31 om, hvorfor der ikke skal betales samme beløb for syn af traktorer som for lastbiler, fra trafikministeren
20	Svar på spm. 11 om, hvad prisen er for et syn af et almindeligt køretøj i alle EU-lande, fra trafikministeren
	Svar på spm. 12 om, hvad den gennemsnitlige afstand til et synssted er i alle EU-lande, fra trafikministeren
	Svar på spm. 13 om, hvilke kontrollerfaringer man har i henholdsvis Holland, Irland og Finland, fra trafikministeren
	Svar på spm. 14 om, hvor ofte det i dag forekommer, at eksempelvis store køretøjer må til omsyn flere gange, selv efter værkstedsbesøg, fra trafikministeren
21	Svar på spm. 5 om teknisk gennemgang af lovforslaget, fra trafikministeren
22	Svar på spm. 23 om, hvorledes reglerne for virksomhedsoverdragelse vil komme til udtryk ved en privatisering af Statens Bilinspektion, fra trafikministeren
23	Svar på spm. 3 om, hvordan ministeren vil sikre, at værksteder ikke indgår faste samarbejdsaftaler med andre værksteder i forbindelse med syn, fra trafikministeren
24	Svar på spm. 10, om ministeren har overvejet en maksimumsgrænse for, hvor langt bilejere skal eller kan komme til at køre for at komme til en synshal, fra trafikministeren
25	Svar på spm. 17, om Danmark lever op til EU-kravene om hyppigheden af vejkantkontrol, fra trafikministeren
26	Svar på spm. 7 om, hvordan fremtidige registreringssyn agtes gennemført, fra trafikministeren
	Svar på spm. 8 om, hvordan de private firmaer skal have adgang til CRM, herunder indberette en godkendt bil efter omsyn, fra trafikministeren
	Svar på spm. 9 om, hvordan fremtidige standardtypegodkendelser klares, fra trafikministeren
27	Spm. 32, om ministeren for hvert enkelt land i Europa kan oplyse om statens gebyr på syn, til trafikministeren
	Spm. 33 om ministerens bekræftelse af, at de udenlandske erfaringer viser, at 5-10 pct. af værkstederne mister deres autorisation, til trafikministeren
	Spm. 34, om ministeren finder det betryggende, at så mange værksteder, der udfører syn, er så fejlbehæftede, at de efterfølgende mister deres autorisation til at udføre syn, til trafikministeren
	Spm. 35 om, hvilke typer fejlkatagorier der er tale om ved omsyn, til trafikministeren
	Spm. 36 om, hvor mange af disse omsyn der er fremstillet via branchekundeordningen, til trafikministeren