

Bilagsnr.	Titel
	Spm. 19 om, hvorledes uddannelsen af teknisk personale til varetagelse af vejkantkontrol skal foregå, til trafikministeren
	Spm. 20 om, hvad ministeren kan oplyse om habilitetsforhold ved flådeejersyn, til trafikministeren
	Spm. 21 om teknisk materiel til varetagelse af syn, til trafikministeren
	Spm. 22 om afholdelse af køreprøver og foretagelse af helbredsmæssige køretest, til trafikministeren
	Spm. 23 om, hvorledes reglerne for virksomhedsoverdragelse vil komme til udtryk ved en privatisering af Statens Bilinspektion, til trafikministeren
	Spm. 24, om de regler og procedurer, under hvilke syn i statens regi for nærværende bliver udført, vil blive videreført på samme måde i et eller flere private selskaber, til trafikministeren
	Spm. 25 om, hvordan man vil sikre ensartethed i synene, til trafikministeren
	Spm. 26 om, hvorledes og hvor tit virksomhederne skal indberette dokumenteret ensartethed, til trafikministeren
	Spm. 27 om, hvad ministeren kan oplyse om de kommende kvalitetskrav, til trafikministeren
	Spm. 28, om ministeren har anledning til at tro, at det på sigt vil blive virksomhedernes godkendelsesprocent, som bliver det reelle konkurrencemoment, til trafikministeren
	Spm. 29 om, hvor mange syn hver kontrolmedarbejder skal kontrollere om året, til trafikministeren
	Spm. 30, om ministeren mener, der er en sammenhæng mellem kvaliteten af synsproduktionen og færdselssikkerheden på de danske veje, til trafikministeren
	Spm. 31 om, hvorfor der ikke skal betales samme beløb for syn af traktorer som for lastbiler, til trafikministeren
14	Svar på spm. 2 om kommentar til henvendelse af 16/4-04 fra Danmarks Automobilforhandler Forening, fra trafikministeren
15	1. udkast til betænkning
16	Svar på spm. 1 om kommentar til oplæg fra medarbejdere fra Statens Bilinspektion modtaget i forbindelse med foretræde for udvalget 13/4-04, fra trafikministeren
17	Svar på spm. 6 om, hvordan ministeren agter at løse de opgaver, som SBI før løste for politiet, fra trafikministeren
18	Svar på spm. 15 om størrelsen af de løbende indtægter, det danske samfund vil miste over en 10-årig periode ved en privatisering af Statens Bilinspektion, fra trafikministeren
	Svar på spm. 18 om, hvem der skal foretage den fremtidige tekniske kontrol ved fremtidige vejkantkontroller, fra trafikministeren
	Svar på spm. 19 om, hvorledes uddannelsen af teknisk personale til varetagelse af vejkantkontrol skal foregå, fra trafikministeren
	Svar på spm. 22 om afholdelse af køreprøver og foretagelse af helbredsmæssige køretest, fra trafikministeren
19	Svar på spm. 16 om kravene til uddannelsesniveau, fra trafikministeren
	Svar på spm. 20 om, hvad ministeren kan oplyse om habilitetsforhold ved flådeejersyn, fra trafikministeren
	Svar på spm. 21 om teknisk materiel til varetagelse af syn, fra trafikministeren
	Svar på spm. 24 om de regler og procedurer, under hvilke syn i statens regi for nærværende bliver udført, vil blive videreført på samme måde i et eller flere private selskaber, fra trafikministeren