

Til lovforslag nr. L 201. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 13. maj 2004

Betænkning

over

Forslag til lov om godkendelse og syn af køretøjer

[af trafikministeren (Flemming Hansen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 24. marts 2004 og var til 1. behandling den 23. april 2004. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Trafikudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 3 møder.

Teknisk gennemgang

Trafikministeren gav den 4. maj 2004 udvalget en teknisk gennemgang af lovforslaget.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring. Den 19. april 2004 sendte trafikministeren de indkomne høringsvar samt et notat herom til udvalget.

Skriftlige henvendelser

Udvalget har i forbindelse med udvalgsarbejdet modtaget skriftlige henvendelser fra Danmarks Automobilforhandler Forening og medarbejdere fra Statens Bilinspektion.

Trafikministeren har overfor udvalget kommenteret de skriftlige henvendelser til udvalget.

Deputationer

Endvidere har Danmarks Automobilforhandler Forening og medarbejdere fra Statens Bilinspektion mundtligt over for udvalget redegjort for deres holdning til lovforslaget:

Spørgsmål

Udvalget har stillet 39 spørgsmål til trafikministeren og 1 spørgsmål til finansministeren til skriftlig besvarelse, som disse har besvaret.

2. Indstillinger og politiske bemærkninger

Et flertal i udvalget (V, DF, KF og RV) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Flertallet finder, at fordelene ved et samlet salg af Statens Bilinspektion skal undersøges. En endelig stillingtagen hertil beror på en bedømmelse af den konkurrencemæssige virkning af den forudsatte liberalisering af synsmarkedet. Disse partier er enige om at mødes, når der foreligger en sådan bedømmelse.

Endvidere finder partierne det vigtigt af hensyn til færdselssikkerheden, at det fortrinsvis er virksomheder med et personale med særlige uddannelseskompetencer samt det nødvendige tekniske og teknologiske udstyr, som kan omsyne store køretøjer. Det vil sige, at reparationsværksteder som udgangspunkt ikke kan få tilladelse til at udføre omsyn af tunge køretøjer.

Det Radikale Venstres medlem af udvalget bemærker endvidere, at Det Radikale Venstre støtter en liberalisering af biltilsynet i Danmark med henblik på at få større konkurrence og bedre kundeservice. Partiet har dog haft flere forbehold over for den model, som regeringen som udgangspunkt valgte for liberaliseringen. For det første havde Det Radikale Venstre foretrukket først at omdanne Statens Bilekspedition til et statsligt aktieselskab for at sikre en modning af selskabet før et eventuelt salg og for at sikre et