

Regeringens krav om liberalisering af fjernbuskørsel har skabt usikkerhed hos vognmænd om deres fremtidige kørselsmuligheder, og det offentlige trafikelskab (X-bus), der i dag står for den væsentligste del af fjernbuskørselen i Danmark, har ved flere lejligheder fremført, at dets passagerer er usikre på deres fremtidige rejsemuligheder.

Uanset den igangværende strukturdebat om kommuners og amters fremtid er der hos Socialdemokraterne en klar forventning om, at borgerne også efter 2006 skal have mulighed for at benytte fjernbusruterne over lange strækninger som supplement til togene.

Lovforslaget begrænser den periode, hvori offentlige fjernbusruter kan få lov til at køre, til at slutte den 31. december 2006, hvilket skaber ængstelse og usikkerhed hos passagererne. Socialdemokraterne vil derfor ved først givne lejlighed foreslå en ændring af busloven.

Socialistisk Folkepartis medlem af udvalget betragter lovforslagets indhold som generelt fornuftige opstramninger, for så vidt angår dyrevelfærd, trafikikkerhed og ansvarlig virksomhedsdrift.

Samtidig vil SF gerne anerkende, at trafikministeren erkender fejltagelsen med den hovedløse liberalisering af fjernbusmarkedet i 2002, der har haft som eneste konsekvens, at der er skabt utryghed og usikkerhed for flere hundrede tusinde borgere omkring det velfungerende X-busystem.

Den foreslåede ændring er klart til det bedre, men der er fortsat behov for at sikre, at X-busserne – og lignende konstruktioner – også kan fort-

sætte efter 2006 uanset udfaldet af kommunalreformen. Alt andet er udtryk for en hovedløs ideologi om, at det offentlige ikke må løse denne opgave – uanset at det har vist sig at fungere både godt og effektivt. Derfor opfordrer SF trafikministeren til at fremsætte et forslag til lovændring, der gør det muligt for offentlige selskaber at drive fjernbustrafik, så længe der ikke sker krydssubsidiering.

Et *mindretal* i udvalget (EL) vil ved 3. behandling af lovforslaget stemme hverken for eller imod lovforslaget.

Enhedslisten støtter selvsagt, at de offentlige trafikelskaber fortsat kan drive X-busserne, og ville gerne have gjort ordningen permanent. Omvendt kan Enhedslisten ikke stemme for lovforslaget, fordi det medfører risiko for, at vognmandsvirksomheder skal indføre paskontrol m.m. i busser, der krydser landegrænser, hvis de vil undgå at blive tiltalt for menneskesmugling. Trafikministeren har svaret, at det kun er tilfældet, hvis man med forsæt bistår en udlænding med ulovligt at rejse ind i landet. Enhedslisten finder, at det er svære vilkår, og er ikke blevet overbevist om, at det er enkelt at skelne mellem den bevidste smugling og den ubevidste transport af en passager uden pas.

Kristendemokraterne, Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

*Sven Buhrkall (V) Svend Heiselberg (V) Peter Christensen (V) Flemming Damgaard Larsen (V)*

*Karsten Nonbo (V) Poul Fischer (DF) Peter Skaarup (DF) nfmd. Kaj Ikast (KF) fmd.*

*Helge Adam Møller (KF) Helge Mortensen (S) Jytte Wittrock (S) Klaus Hækkerup (S)*

*Peder Sass (S) Poul Andersen (S) Margrete Auken (SF) Martin Lidegaard (RV)*

*Keld Albrechtsen (EL)*

Kristendemokraterne, Tjóðveldisflokkurin, Inuit Ataqatigiit og Siumut havde ikke medlemmer i udvalget.